

6^{ème} Rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard - VHRS Les 27 et 28 septembre 2025

Règlement particulier sportif VHRS



**asac de
SAVOIE**



Avant tout, il est particulièrement demandé aux concurrents de respecter scrupuleusement le code de la route aux cours des reconnaissances de l'itinéraire du rallye, qui ne doivent en aucun cas être des essais de vitesse. Il convient de respecter les riverains, et particulièrement lors des traversées de village. L'avenir de nos rallyes en dépend.

Des sanctions seront prises en cas de non-respect de ces consignes.

Les organisateurs pourront refuser le départ à tout concurrent ayant fait l'objet d'infraction sur le parcours du rallye, sans qu'il puisse prétendre au remboursement de ses droits d'engagement.

***Ce règlement particulier sportif VHRS du 6^{ème} Rallye national de
l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard reprends certains points
détaillés dans le règlement du rallye moderne.
Merci de s'y référer.***

PROGRAMME - HORAIRES

Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

ARTICLE 1P. ORGANISATION

Conforme à la réglementation standard des rallyes de régularité sportives, et aux règles spécifiques Rallyes historiques de régularité sportives VHRS 2025

Identique au règlement du 6^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

1.1P. OFFICIELS

Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

Directeur de course VHC VHRS : Didier Rossignol

1.3P. VERIFICATIONS

Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

Les documents suivants doivent être présentés aux vérifications administratives :

- permis de conduire
- certificat d'immatriculation de la voiture
- carte grise du véhicule
- « laissez-passer » de véhicule pour parcours de régularité historique FIA ou PTH FIA ou FFSA, ou passeport technique.
- licences en cours de validité ou Titre de Participation
- attestation d'assurance du véhicule

En cas de non-présentation de ces documents, les Commissaires Sportifs pourront prononcer toute pénalité pouvant aller jusqu'au refus de départ.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme à la réglementation standard des rallyes de régularité sportives, et aux règles spécifiques Rallyes historiques de régularité sportives VHRS 2025

Toute voiture circulant en dehors de l'itinéraire du rallye (tel que prévu dans le road book) devra obligatoirement être remis en conformité avec le code de la route (plaques d'immatriculation visibles) et le fera sous couvert de sa propre assurance, et ce notamment : en cas de sortie du parc fermé ou en cas de problème dans une zone de régularité nécessitant un retour vers le parc d'assistance ou de regroupement en empruntant un autre itinéraire que celui du rallye.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme à la réglementation standard des rallyes de régularité sportives, et aux règles spécifiques Rallyes historiques de régularité sportives VHRS 2025

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 6^{ème} RALLYE NATIONAL DE L'EPINE MONT DU CHAT - AVANT PAYS SAVOYARD doit en faire la demande en ligne, sur le site internet de l'ASAC Savoie, avant le lundi 15 septembre 2025.

Paiement uniquement en ligne par CB, pas de chèque ni espèces.

Le paiement des droits d'inscription officialiser automatiquement l'engagement du concurrent.

Pièces à joindre obligatoirement au dossier d'engagement (tout dossier incomplet sera refusé):

- Photocopie du permis de conduire,
- Photocopie de la licence en cours de validité ou titre de participation (celui-ci pourra être pris en ligne sur le site licence.ffa.org)

- Photocopie de la 1ere page du PTH /PTHN ou passeport FFSA pour la catégorie Classic et de la fiche d'homologation
- Photocopie de la carte grise du véhicule

Le concurrent doit obligatoirement préciser sur sa feuille d'engagement la catégorie de moyenne choisie pour la totalité du rallye : « haute, intermédiaire, basse » (moyenne intermédiaire = moyenne haute moins 5km/h, moyenne basse = moyenne haute moins 10km/h).

3.1.10P. *Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne*

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 420 € + 50€ de frais de géolocalisation soit 470€
- sans la publicité facultative des organisateurs : 840 € + 50€ de frais de géolocalisation, soit 890€

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si le montant des droits d'engagement est réglé.

3.1.13P. En cas de forfait, la réglementation prévue dans les "Prescriptions Générales de la FFSA" sera appliquée. Après la date de clôture, le montant de la géolocalisation ne sera pas remboursé.

3.2P. Equipages

Conforme aux à la réglementation standard des rallyes de régularité sportives, et aux règles spécifiques Rallyes historiques de régularité sportives VHRS 2025

3.3P. Ordre de départ

Conforme aux à la réglementation standard des rallyes de régularité sportives, et aux règles spécifiques Rallyes historiques de régularité sportives VHRS 2025

Les départs seront donnés dans l'ordre suivant : concurrents VHRS, concurrents VHC, concurrents moderne.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme à la réglementation standard des rallyes de régularité sportives, et aux règles spécifiques Rallyes historiques de régularité sportives VHRS 2025

4.1P. VOITURES AUTORISEES

Sont admises les voitures :

- Voitures éligibles (périodes et classes) jusqu'au 31/12/1990 telles que définies dans l'annexe K du code sportif de la FIA
 - (Equipements de sécurité : homologués ou ayant été homologués).
 - Les voitures du Groupe B suivantes sont interdites : Audi Sport Quattro S1 Homologation N° B-264 - Austin Rover MG Metro 6R4 Homologation N° B-277 - Citroën BX 4TC Homologation N° B-279 - Ford RS 200 Homologation N° B-280 - Fuji Subaru XT 4WD Turbo Homologation N° B-275 - Lancia Delta S4 Homologation N° B-276 - Peugeot 205 T16 Homologation N° B-262
- Voiture de Tourisme de série, conformes à la législation routière en France construites jusqu'au 31 décembre 1996.
- Voitures de Grand Tourisme de série (GT) conformes à la législation routière en France construites jusqu'au 31 décembre 1996.

Les voitures de type « cabriolet » sont interdites en moyenne haute. Elles sont autorisées en moyenne intermédiaire, modérée ou basse et doivent être capotées pendant l'intégralité de l'épreuve.

4.3P. ASSISTANCE

Conforme à la réglementation standard des rallyes de régularité sportives, et aux règles spécifiques Rallyes historiques de régularité sportives VHRS 2025

Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

4.9P. GÉOLOCALISATION

Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

Identique au règlement du 7^{ème} rallye national de l'Epine Mont du Chat Avant pays savoyard catégorie moderne

ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme aux à la réglementation standard des rallyes de régularité sportives, et aux règles spécifiques Rallyes historiques de régularité sportives VHRS 2025

ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES

Il n'y aura pas de dotation en numéraire (chèque ou espèce)

Des coupes pourront être distribuées de la façon suivante :

- une coupe par personne pour les 3 premiers du classement de chaque moyenne.
- une coupe par personne pour tous les équipages féminins.

Toutes les infos sur le
6^{ème} RALLYE NATIONAL DE L'EPINE MONT DU CHAT - AVANT PAYS SAVOYARD
sont à retrouver sur
www.asac-savoie.fr ou www.Team73rallye.com