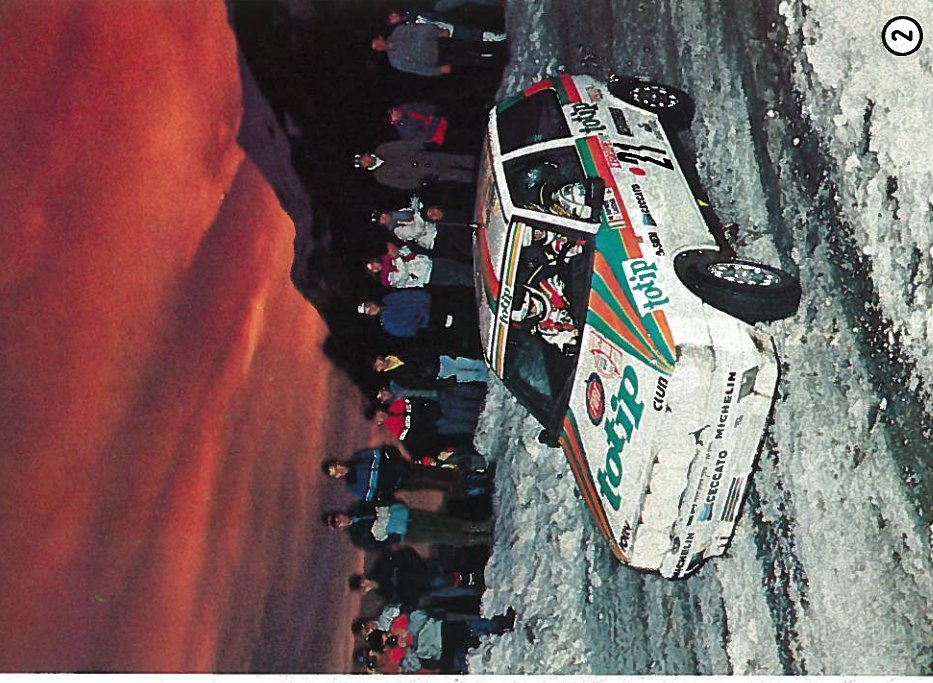




1



2

# ETAPE DE CLASSEMENT

## Temps forts

### La Chartreuse: le meilleur et le pire...

Le massif de la Chartreuse... Ce n'est pas seulement là qu'est née une liqueur sanctifiante, autant que pernicieuse. Pernicieuse, sanctifiante, elle l'est aussi la légende de cette course folle qui traverse dans sa plus grande longueur, de Chambéry à Grenoble, cette chaîne de montagnes qui aiguise ses dents sur le ciel entre le Dauphiné et la Savoie.

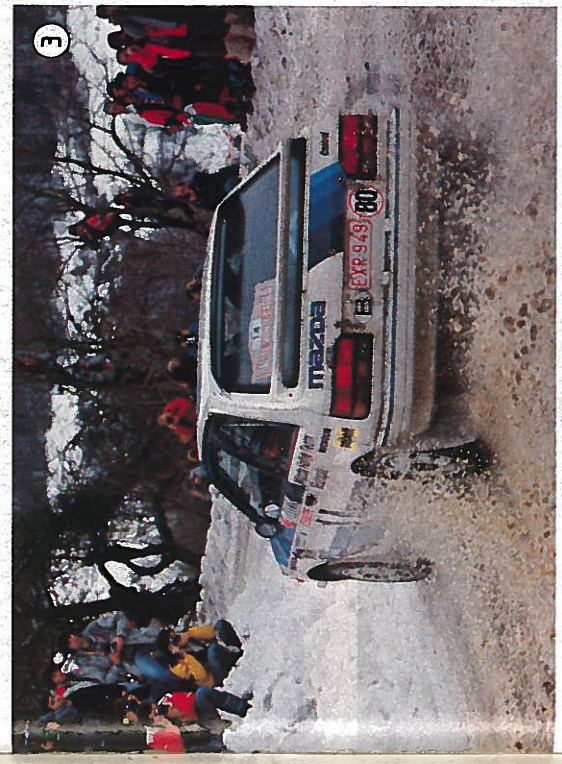
Noir quand le ciel est bleu, plus gris que le ciel gris quand les nuages enserrant ses sommets, le massif de la Chartreuse a « dépuccelé » grand nombre de pilotes depuis qu'elle est au programme du rallye Monte-Carlo. Et du Monte-Carlo seulement... car quand la route n'est pas prise par les neiges et les glaces, quand chaque virage ne cache pas un piège, quand le gouffre n'attire pas aussi irrésistiblement les équilibristes qui viennent ici faire le singe en hiver, la Chartreuse n'a pas tout son charme.

La Chartreuse, pour tous ceux qui une fois au moins ont pris le départ du rallye Monte-Carlo, c'est un souvenir magique, comme une femme qu'on a connue sans connaître son nom, et qu'on veut retrouver chaque fois qu'on soupire...

Ah, bien sûr, nous on rêve, comme tous ceux qui ont voulu en être cette année encore, chacun à sa manière.

Cent quarante trois équipages, deux cent cinquante commissaires, cinquante mille spectateurs, cent-soixante dix-neuf flics, dix-sept chiens errants de gloire. Tous étaient heureux, un seul fut un héros. Mais son bonheur à lui fit bien celui des autres. Enfin, de presque tous les autres... Tous les autres moins cent quarante deux équipages qu'il laissait derrière lui, loin toujours, parfois très très loin...

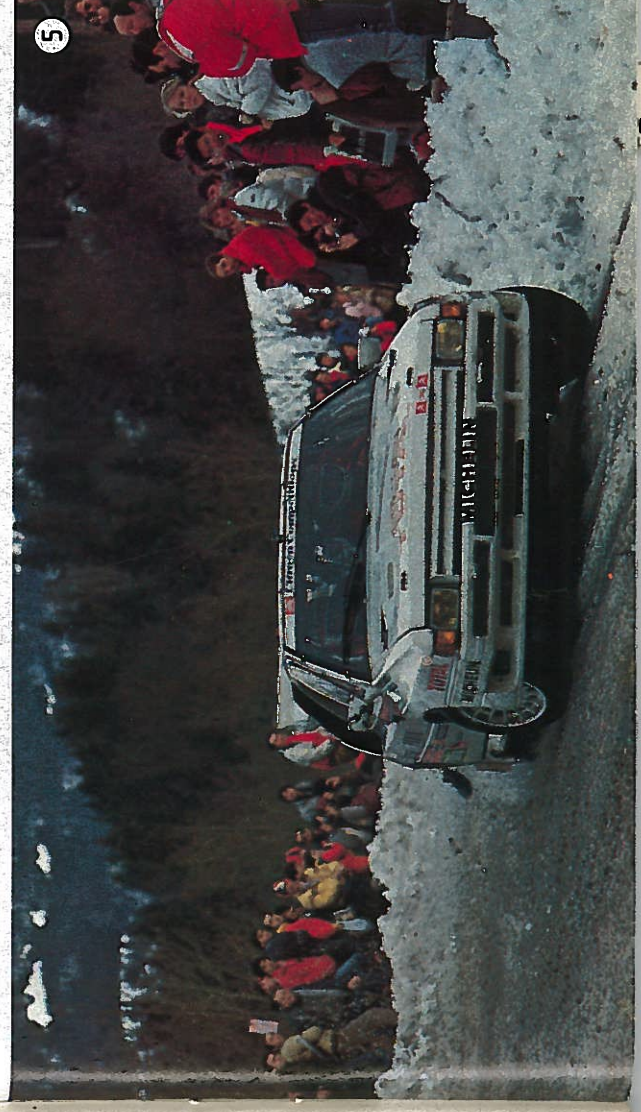
P.B.



3



4



5

1 - On n'avait jamais vu autant de monde dans le petit village de Chatelard ! La première épreuve chronométrée du Monte Carlo, avec douze caméras de télévision, l'hélicoptère et tout et tout... ça va faire des veillées chaudes dans les chaumières ! Massimo Biasion, le p'tit jeune de chez Lancia effectua le premier temps scratch du rallye, sur une neige fondante et devant des dizaines de milliers de spectateurs...

2 - Très efficaces, les Fiat Uno Turbo semi-officielles de Del Zoppo, Rayneri (noire photo) et Florio. Elles ont malheureusement été stoppées très tôt. Del Zoppo cassant son moteur dans l'ES7, Florio sortant à cause de l'huile répandue par son petit camarade, c'est Rayneri qui alla le plus loin, abandonnant sur ennuis mécaniques avant St Nazaire le Désert.

3 - Première sortie écourtée mais remarquée pour les Mazda 323 4x4 de Carlsson et Warmbold. Des autos qui promettent d'être compétitives sur les routes glissantes du championnat du monde de rallyes dès qu'elles auront une bonne fiabilité.

4 - Très belle prestation de Bertrand Belas et de sa petite Alfa sur la glisse et notamment dans la Chartreuse ! Ralenti par des problèmes de freins, Bertrand devait abandonner dans Burzet, moteur cassé. Cette petite groupe A s'attaquait à des autos dans l'ensemble plus puissantes, mais a montré de réelles possibilités. A suivre plus spécialement au prochain rallye de Suède où Belas est engagé !

5 - Un rallye un peu trop rapidement tronqué pour les BX 4 TC de Wambergue (noire photo) et Andruet. Philippe cassa une canalisation du circuit hydraulique dès le deuxième chrono, alors que Jean-Claude, accablé d'ennuis de toutes sortes, finissait par sortir dans St-Sauveur en Hue. Il faudra attendre que ces autos montrent une meilleure fiabilité pour pouvoir juger leurs réelles possibilités.