

RÉGIONAL LES BAUGES



Joël Arnaud échoue au pied du podium.

CLASSEMENTS

26e Régional des Bauges, Comité Rhône-Alpes, 8-9 octobre 2011. Organisé par l'ASAC de Savoie & l'Ecurie Sport Auto Bauges.

SCRATCH (150 PARTANTS, 117 CLASSÉS)

Leader : ES1 à 7 Giraldo
Meilleurs temps : Giraldo 4 - Nantet 3
1. Giraldo-Mercier (Maxi Mégane), 27min40s3 (1ers GR & A7K) - 2. Nantet-Belleville (318 T), à 4s7 (1ers GR2000 & F2-14) - 3. Crozet-Alloué Perraud (BMW Série 1), à 1min38s (F2-14) - 4. J. & M. Arnaud (Clio GT4), à 1min50s (1ers A9) - 5. Darnezin-Bissegno (306 XS), à 1min10s4 (F2-14) - 6. Lechat-Montvignier (Clio S1600), à 1min16s6 (1ers A6K) - 7. D. Villeton-Degout (Clio RS), à 1min24s4 (F2-14) - 8. Gillet-Fournier (Mazda 323), à 1min29s2 (A8) - 9. Tozianian-Alphand (Clio R3), à 1min29s8 (1ers GR & R3C) - 10. Tonda Roch-Fadit (Saxo KC), à 1min34s2 (A6K) - 11. Lovato-Giffani (Clio RS), à 1min37s7 (R3C) - 12. Cagnat-Ratell (Clio RS), à 1min38s4 (F2-14) - 13. Le Coarer-Maniglier (Mitsu Evo 6), à 1min57s6 (1ers GR & N4) - 14. D'Amico-Challamel (Clio R3), à 1min58s (R3C) - 15. Cardon-Blingion (Saxo VTS), à 2min0s4 (1ers F2-13) - 16. Porcheron-Greffet (C2), à 2min3s (F2-13) - 17. P. & AL. Rouquille (309 GTI 16S), à 2min36s (F2-14) - 18. Parisot-Provent (Escort Cosworth), à 2min0s3 (F4B) - 19. J. & B. Malabre (Impreza), à 2min13s (F4B) - 20. Mathieux-Curiox (C2 R2), à 2min14s (1ers R2B) - 21. D. & V. Bargon (Impreza), à 2min16s (FV4) - 22. P. Girard-Bellavard (Mitsu Evo 6), à 2min19s1 (N4) - 23. C. Villeton-Brun (Impreza), à 2min19s7 (N4) - 24. Coquelle-Saucaz (Clio W), à 2min19s8 (1ers R3) - 25. Gimet-Marinod (R5 GT), à 2min34s1 (FV4) - 26. Sermondad-Giraud (318S), à 2min37s2 (F2-14) - 27. Goujon-Burleroux (306 S16), à 2min39s3 (1ers A7) - 28. Joly-Boson (Clio W), à 2min39s4 (FV3) - 29. M. & J. Charvaz (206), à 2min50s3 (F2-13) - 30. P. Girard-Villiod (R5 GT), à 2min51s (FV4) - 31. Vernaz-Mayeur (Clio W), à 2min56s2 (F2-14) - 32. Groscairet-Sasse (Saxo VTS), à 2min56s2 (A6K) - 33. V. & M. Médard (206 RC), à 3min0s5 (A7) - 34. Perroux-Tourner (Clio RS), à 3min5s6 (F2-14) - 35. Curt-Favre (205 R), à 3min6s7 (1ers F2-12) - 36. Appiaignat-Magallon (Saxo VTS), à 3min11s5 (F2-13) - 37. Parmeland-Avrillon (Clio R), à 3min14s (N3) - 38. F. & P.Y. Calloud (Clio R), à 3min14s4 (F2-14) - 39. Martin-Outard (106 S16), à 3min18s2 (1ers A6J) - 40. Huetz-Perrenillet (S18S), à 3min23s (F2-14) - 41. N. Degrange-Surant (106), à 3min23s7 (F2-13) - 42. Schroeter-Dupont (106 XS), à 3min23s9 (F2-12) - 43. C. & A. Jacques (Clio R), à 3min24s3 (N3) - 44. Miles Latard-Ramel (Clio R), à 3min25s1 (N3 & Coupe des dames) - 45. Guillon-Vellard (106 S16), à 3min25s5 (1ers FM2) - 46. Locatelli-Malabre (Clio W), à 3min27s1 (F2-14) - 47. Leonard-Du Farre (206 RC), à 3min28s4 (N3) - 48. Monchal-Mollat (Clio S1600), à 3min29s5 (A6K) - 49. Chr. & Cat. Metzge (AX Sport), à 3min30s2 (1ers FV1) - 50. Ribaud-Campillo (C2 R2), à 3min36s6 (R2B) - 51. Udvarosky-Leroy (Clio 16S), à 3min37s5 (FA7) - 52. Meyret-Gigot-Marjollet (306 XS), à 3min37s9 (F2-14) - 53. Berger-Frene (R5 GT), à 3min44s6 (N4) - 54. P. Lapeard-H. Baloni (Mitsu Evo 6), à 3min44s9 (N4) - 55. Rubin-Quartini (Clio R), à 3min50s6 (N3) - 56. Hary-Petlex Muffat (Civic VT), à 3min50s7 (FV2) - 57. Gallan-Prohet (R5 GT), à 3min50s7 (F2-14) - 58. Combet-A. Metzge (106 S16), à 3min52s5 (FV2) - 59. G. & N. Mouchet (205 GT), à 4min5s3 (F2-14) - 60. R. & C. Chénal-Cercedas (190E), à 4min7s5 (FV1) - 61. Briegand-Machet (106 R), à 4min13s1 (F2-12) - 62. Besuau-Deloché (206 RC), à 4min17s (N3) - 63. L. Degrange-Philippe (106), à 4min17s (F2-13) - 64. Beltram-Bouvier (106 R), à 4min17s3 (F2-12) - 65. Bravard-Di Clemente (106 XS), à 4min18s5 (F2-13) - 66. Mmes Berger-Frene-Mollaret (Clio RS), à 4min19s4 (FV3) - 67. Galofano-Mengillard (AX Sport), à 4min19s5 (1ers FV4) - 68. Chénal-D'Allegret (Saxo Cosworth), à 4min21s9 (1ers G2 & Z15) - 69. Jourdan-Deprez (AX GT), à 4min23s9 (FV1) - 70. Gagneur-Mourot-Genievre (R5 GT), à 4min24s1 (FV4) - 71. Vincenzi-Boban (106 XS), à 4min26s2 (1ers FV5) - 72. Domier-Mouchet (106 S16), à 4min27s2 (FV2) - 73. S. & C. Vittally (Clio W), à 4min29s6 (FA7) - 74. Monard-Dege (Saxo VTS), à 4min30s6 (A7) - 75. Boussecoque-Rubod (106 S16), à 4min33s7 (F2-13) - 76. E. & C. Billaud (Saxo VTS), à 4min33s7 (F2-13) - 77. Sathapes-Hungeberg (106 S16), à 4min33s7 (FV2) - 78. G. & J.P. Darve (C2 R2), à 4min35s5 (R2B) - 79. Guillard-Léger (205 GT), à 4min38s6 (F2-13) - 80. Top-Cardinet (Clio W), à 4min41s8 (FV3) - 81. Portugal-Gallie (AX GT), à 4min42s7 (FV1) - 82. S. & L. Degrange-Abelton (106 S16), à 4min42s3 (FV2) - 83. B. Degrange-Gebelin (206 RC), à 4min43s8 (N3) - 84. Pauchon-Wanner-Billaud (106 S16), à 4min46s5 (FV6) - 85. E. & A. Cuttaz (AX Sport), à 4min57s53 (F2-12) - 86. Decouche-Chapellier (306 S16), à 5min28s (FA7) - 87. Gervason-Roux (205 R), à 5min28s (F2-12) - 88. Ponsard-Bovenas (205 GT), à 5min57s (F2-14) - 89. Barot-Fortin (106), à 5min19s4 (FV2) - 90. Roissard-Galtaz Barfert (Piestra), à 5min24s9 (A7) - 91. F. & C. Guillot (106 S16), à 5min40s7 (FV2) - 92. Delabey-Baille (Saxo VTS), à 5min46s2 (A6K) - 93. Gianesello-Caussade (205 R), à 5min51s3 (F2-12) - 94. Cagliardi-Thomasset (106 XS), à 5min52s9 (FV1) - 95. Morand-Morin (309 GTI 16S), à 5min57s (F2-14) - 96. Savenin-Vessely (Saxo Cosworth), à 6min1s5 (Z15) - 97. Dou-Lemars (206 XS), à 6min2s6 (A6K) - 98. Megevet-Delauay (R5 A), à 6min7s6 (FV5) - 99. Bibolet-Domenge Chénal (106 XS), à 6min7s6 (FV5) - 100. S. & M.T. Siclari (Cinquecento), à 6min14s45 (1ers F2-11) - 101. Mecca-Rombouts (106 R), à 6min23s5 (FV2) - 102. Gelliez-Guillet (C2 R2), à 6min35s6 (R2B) - 103. Maitre-Patin (106 XS), à 6min7s6 (FV5) - 104. M. & B. Chagot (R5 GT), à 6min55s9 (F2-14) - 105. A. Girard-Vallier (Impreza), à 7min4s3 (FV4) - 106. Bernard-Romero (R5 GT), à 7min12s (F2-14) - 107. Gazut-Picard (106 XS), à 7min24s9 (FV5) - 108. Noyel-Pays (Golf GTI), à 7min52s (F2-14) - 109. Sualle-Pellier (106 XS), à 8min07s (A5K) - 110. Mercant-Joussand (AX Sport), à 8min39s9 (FV1) - 111. Mlle Jorand Garcia (Tingo RS), à 8min48s (1ers R7) - 112. G. & L. Picton (Clio RS), à 9min7s (F2-14) - 113. Miles Bayle-Solini (R5 GT), à 9min32s2 (F2-14) - 114. Mlle G. Willot-Fildier (Clio R), à 9min52s (N3) - 115. Budaï-Brouze (106 S16), à 15min28s1 (FV6) - 116. J. Degrange-Besnard (106 S16), à 21min51s9 (F2-13) - 117. Douillet-Zimmer (206 RC), à 32min48s (N3).

GRUPE A/FA (39 PARTANTS, 27 CLASSÉS)

Leader & m.t. : idem scratch • A8 (7 p, 4 c) Leader : Arnaud. M.T. : Arnaud 6 - Gillet 2 • A7K (3 p, 1 c) Leader & m.t. : idem Groupe • A7 (10 p, 6 c) Leader : Goujon. M.T. : Goujon 5 - Deglise Favre 2 • A6K (6 p, 4 c) Leader : Lechat. M.T. : Lechat 6 - Tonda Roch 1 • A6 (6 p, 4 c) Leader : ES1 Monod - ES2 à 7 Martin. M.T. : Martin 5 - Monod & Pauchon Wanner • A5K (6 p, 3 c) Leader & m.t. : Vincenzi • A5 (3 p, 3 c) Leader & m.t. : Galofano

GRUPE R (8 PARTANTS, 8 CLASSÉS)

Leader : Tozianian. M.T. : Tozianian 4 - Lovato 3 • R3C (3 p, 3 c) Leader & m.t. : idem Groupe • R2B (4 p, 4 c) Leader & m.t. : Mathieux • R1 (1 p, 1 c) Solène Joram

GRUPE N/FN (45 PARTANTS, 37 CLASSÉS)

Leaders : ES1 P. Girard - ES2 à 6 Bargon - ES7 Le Coarer. M.T. : P. Girard 3 - Bargon 2 - Le Coarer 2 (1) - Buisson 1 - C. Villeton (1) • N4 (13 p, 10 c) Leaders : idem Groupe. M.T. : P. Girard 3 - Bargon 2 - La Coarer 2 (1) - C. Villeton (1) • N3 (16 p, 13 c) Leader : Coquelle. M.T. : Coquelle 4 - Joly 2 - Parmeland 1 • N2 (11 p, 9 c) Leaders : ES1 à 4 Buisson - ES5 à 7 Gouillon. M.T. : Buisson 4 - Gouillon 2 - Hary 1 • N1 (5 p, 5 c) Leader & m.t. : Metzge

GRUPE F2000 (56 PARTANTS, 43 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Nantet • F2-14 (26 p, 23 c) Leader & m.t. : idem Groupe • F2-13 (16 p, 11 c) Leaders : ES1 à 3 Porcheron - ES4 à 7 Cardon. M.T. : Cardon & Porcheron 3 - Charvaz 1 • F2-12 (13 p, 8 c) Leader : Curt. M.T. : Curt 6 - Schroeter 1 • F2-11 (1 p, 1 c) Siclari

GRUPE Z & Z15 (2 PARTANTS, 2 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Chénal



COMITÉ RHÔNE-ALPES

MONSIEUR GIRALDO !

Son épouse Marielle a laissé sa place à Céline, vainqueur à Mauves dans la Maxi Mégane avec Michel, le duo a résisté aux attaques incessantes de Nantet, le leader du Championnat de France des Rallyes.

AILLONS STATION (SAVOIE) 8 & 9 octobre

■ **DOMINATEURS.** Malgré quelques ratés (Monnet, Michaud, Rodriguez...), le plateau a belle allure. Le ton est donné dès l'ES1, où Giraldo s'impose devant Bogey, Nantet est à 5s1, Crozet à 7s2. Réaction immédiate de Nantet, 2s de récupérés sur le leader, qui reprend 3s6 dans l'ES3 concluant le samedi. Le lendemain, Giraldo repart avec 6s7 sur Nantet, Crozet a perdu la barre stab, le capot et toutes ses chances, Bogey a touché et sera le premier à renoncer (embrayage). Quatre ES au programme, deux pour Giraldo, deux pour Nantet, 4s7 d'écart au final, ces deux-là étaient au-dessus du lot, Crozet complète le podium sans avoir pu les contrarier.

■ **ACCESSITS.** «Dommage pour Marjo, j'aurais bien voulu lui offrir son premier podium scratch», Arnaud remporte la A8 avec sa fille, mais reste à 2s7 de Crozet. Darnezin progressé encore, 2012 devrait être son année, Lechat découvre la Clio S1600, quelques chronos semblables à ceux de la référence Tonda Roch et ensuite gaz ! D. Villeton ne voulait pas repartir dimanche matin à cause de la pluie, il signe le 3e temps scratch d'entrée et grimpe de deux places !

■ **LOUPÉ.** Cela faisait longtemps que nous n'avions pas vu Bargon à pareille fête. En tête du GrN dès l'ES2, où Girard le premier leader s'est fait une figure, l'Isérois contient



Equilibriste, Gérard Mathieux remporte la R2.

les assauts de Le Coarer mais part en tête-à-tête en vue de l'arrivée, le Haut-Savoयard n'en demandait pas tant pour renouer avec la victoire. Bargon termine deuxième, de justesse devant Girard, bien revenu malgré une nouvelle figure et C. Villeton, au pied du podium du Groupe pour Os6 !

■ **RETOURS.** Vainqueur pour la première fois du GrN ici même en 2010, Coquelle n'a cette fois pu faire mieux que 5e, il est vrai à 3s3 seulement de la 2e place et classe N3 en poche. Le pilote d'Albertville revenait aux affaires après une grosse sortie à Faverges il y a six mois, le temps de remonter la Clio. Quant à Metzge, il était sorti ici en 2010 et l'emporte cette fois sans problème en N1, son AX Sport dominant à chaque ES les GTI de Jourdan et Portugal.

■ **BAGARRÉS.** L'une des plus belles est celle opposant en F2-13 Cardon à Porcheron, trois temps de classe chacun, le tout arbitré à courte distance par les frangins Charvaz, revenus au top. Buisson paraissait intouchable en N2 lorsqu'un cardan en décidait autrement, du coup Guillon se rappelle aux bons souvenirs de tous en gagnant devant Hary et Combet.

■ **PROMETTEUR.** Un Régional pour débiter (Chartreuse), un Championnat pour apprendre (Mont-Blanc), un National pour rouler (Suran) et la mise en application par une victoire de GrR au 4e rallye, Tozianian a vite compris le maniement de sa Clio, il a encore la Noix et le Var au programme, avant une saison 2012 où il devrait se révéler complètement. **RM**