

LORRAINE-ALSACE

Challenge ASA Nancy



Persistant dans les propositions innovantes, l'ASA Nancy a relancé en 2011 son Challenge, récompensant via engagements offerts et primes les meilleurs pilotes sur les 3 rallyes attribués à l'ASA : le Mouzon-Frézelle et le Nancy (coef 2), et le Morfontaine (coef 2,5). Grâce à sa régularité et ses perfs sur sa 205 GTI F2-14, Pascal Gy

(photo) est le lauréat 2011. Il devance Greg Defeux, fer de lance de la N1 sur ces épreuves, et le spectaculaire Charlie Sevrin. Les autres attaquants de la F2-13, Ragni et Michel, suivent avec seulement 2 résultats, puis les outsiders de la F2-12, Gelhaye et Bonicel. Iwan clôtura la liste des 8 récompensés. (SH)

Nancy Historique

En doublure de l'épreuve moderne, le Rallye de Nancy accueillait pour la première fois une doublure VHC. Si cette discipline peine encore à trouver des engagés au niveau régional, la multiplication des épreuves dans le Nord-Est apportera sûrement davantage de belles anciennes sur les

spéciales ! Pour l'anecdote, Christian Chiaravita a pu attaquer sans pression avec son Alfa, alors qu'en Classic la Lancia Monte-Carlo de Dransard a ravi le public. (SH)

Soirées Vidéo

Comme chaque année durant l'inter-saison, l'association Image par Seconde organise sa traditionnelle rétrospective de la saison 2011 des rallyes samedi 11 février 2012 à 20h30, salle de cinéma du Musée (derrière la cathédrale) à Saint-Dié (88), coorganisée avec ARP'Sport. Les DVD et caméras embarquées seront disponibles en début d'année. (RG)

Contact :
Tél. : 03 29 58 52 09
ou 06 19 35 23 08

Habitudes



Habitués à jouer devant en N1, Jean-Marie Oriol fait de même en A6 avec sa nouvelle Saxo VTS. 4e A6, 31e scratch au Haut-Lignon, il décroche son 1er succès à Mauves, où il finit 25e scratch. (PV)

Ça vient



Le toujours souriant Franck Paganon a encore plus le sourire puisqu'il commence à rejoindre les podiums d'arrivée avec sa C2 R2 Max. En Chartreuse, c'était déjà mieux, malgré quelques soucis et cela s'est confirmé à Mauves. Un rallye qui a ravi Franck et où il rejoint l'arrivée sans encombre à la 21e place. (PV)

Vialle en RI



Après 2 ans d'arrêt, Mathieu Vialle a fait son retour en cette fin de saison. Terminé la Clio A7, place une "péquelette" Twingo R1. Et déjà 2 victoires de classe au Picodon et à Mauves. Série en cours... (PV)

Honneur



Mathieu et Cyndy Crouzet n'ont pas encore goûté aux joies des podiums de classe, mais aux places d'honneur, oui. Avec la 205 F2-13, leur début de saison a été difficile avec 2 abandons à Annonay et à l'Écureuil. Au Haute-Vallée de la Loire, ils rentrent 6e F2-13, comme au Haut-Lignon et gagnent une place, 5e à Mauves. (PV)

Honneur (bis)



Pierre Delaygue est un habitué des places dans le Top 10 en F2-14, une classe souvent surchargée. A bord de sa Clio, il a terminé 37e à Annonay, 6e F2-14, 41e et 7e au Haute-Vallée de la Loire. A Mauves, un choc contre une pierre explosait pneus et jante, lui faisant perdre pas mal de temps. Bilan : 36e et 6e F2-14. (PV)

Une ES chacun



C'est ainsi que Mélissa Dorfman, habituellement copilote, a pu faire ses débuts au volant. Cela s'est passé à Mauves avec la Clio F2-14 partagée avec Rémy Benat. Melissa pilotait dans l'ES des Crozes et Rémy dans celle de Chevaliers. Apparemment ravie de l'expérience, Melissa pourrait bien remettre ça. Ils ont pris la 80e place. (PV)

Anniversaires



Pendant le week-end des Bauges, il a été fêté de très nombreux anniversaires. Celui de Lionel Cardon, qui marquait le coup en remportant la F2-13, de la charmante Charlie Martinod, dont de nombreuses photos ornaient le capot de la R5 GT dans laquelle elle copilote Nicolas Ginet (6e Gr N), d'Eric Billaud, qui s'est vu offrir l'engagement par sa copilote de fille Claudine, de la délicieuse Charlene, pas chanceuse sur ce coup-là (abandon), d'Alain Generaux, 1er rallye à 60 ans au volant de la 206 RC prêtée par son gendre Benjamin Perrin, d'Eric Dentrux, le nouveau vice-président de Sport Auto Bauges et de Josyane Hurard, épouse du président de l'ASAC Savoie, qui a marqué le coup en brassant la salade à l'occasion du repas de midi, un geste apparemment inhabituel chez Albert... (ER)

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Un rallye d'hommes



Et pourtant 5 équipages féminins étaient au départ de la Vallée de l'Ognon. Nouvelle Coupe des dames pour Sophie Laurent-Perrine Perrin (F2-14). Suivent Stéphanie Verne-

Sophie Maire (F2-11), Ludivine Perney-Stéphanie Faivre (N1), Sabrina & Nathalie Guillaume (N1), équipage atypique que celui formé de Sabrina (la fille) au volant avec Nathalie (la maman) au cahier de notes, et Déborah & Lydie Rateau. (TG)

Champion et championne

Ultime rallye du Comité, le Vallée de l'Ognon était également l'épreuve décisive pour l'attribution des titres de

Champions 2011, pilote et copilote. Franck Jovin (87 pts) décroche le titre pilote devant Jean-Paul Monnin (86) et Olivier Delaporte (75). Chez les copilotes, Alexandra Meurat (92) précède Virginie Raverat (79). 3e, Sébastien Morin sauve l'honneur des hommes, devancés dans cette discipline par nos deux charmantes demoiselles. (TG)



L'étrincelle rallye aux Vans est encore bien vivace ! (PV)

Gamin



Comme un gamin au pied du sapin de Noël, Henrick Jullien jubilait à Mauves avec la Clio R3 louée chez Vivens ! «On est allé avec Sonia voir le Picodon en spectateur et on a craqué. Il fallait qu'on roule de nouveau ! On a décidé de louer cette auto..., c'est fabuleux !» Henrick et Sonia, habitués les années précédentes à jouer aux avant-postes et à gagner en A6, ont été vite dans le coup avec la Renault. Pas mal pour quelqu'un qui n'avait pas roulé depuis 11 mois (Sarriens 2010). Il va être dur ne pas craquer de nouveau ! (PV)

Vanséens



Qu'il est loin le temps où la région des Vans comptait une quinzaine de pilotes et copilotes, et non des moindres avec les Tourel, Bres, Poudevigne ou Reymond... Renaud Dumas et Jérôme Sécher ont décidé de perpétuer la tradition. A bord de leur Clio W N3 et avec des pneus en "fin de vie", ils ont réalisé un très bon Picodon pour leur 1er rallye. Malgré une incursion dans un fossé, ils terminent 49, 4e N3, 1er des Williams ; au Camisards, 56e, 10e N3.

proposée par Sylvain et Vanessa Bernard samedi 18 février en présence de plusieurs commissaires techniques qui répondront à toutes vos questions sur la réglementation 2012 et votre voiture (poids, sonomètre, conformité...), ils pourront la contrôler sur place et établir l'éventuel passeport technique... Seront également présents les sociétés, R-Tec, Orea, Jacques Point, Lorrtec... Renseignements et inscriptions chez CPL Sport au 04 74 42 67 46 ou Alain Petiton 04 78 32 73 48. (ER)

P'tit nouveau



Les débuts en rallye de Brice Debeaux, avec une 206 XS A6K (qui n'a de kit-car que le collecteur),

MIDI-PYRÉNÉES

revoir le Méditerranéen en 2012. Le soleil a été retenu exprès pour lui ! (ER)

■ Equipage inédit (2)

Maxime était le plus jeune pilote (18 ans et 4 mois) au départ des Bauges. A sa droite, son papa Bertrand était le tenant du titre obtenu dans la 306 Maxi d'Arnaud Monnet. Les Chagot fils et père roulaient pour la 1ère fois ensemble, Maxime, avec une combinaison Renault Sport prêtée par Michel Giraldo, et Bertrand avec une Peugeot Sport - lui qui vend des Citroën - et roulaient pour l'occasion dans la R5 GT ex-Damevin ! Il y eut des larmes de joie à l'arrivée de l'ES1 et à la fin du rallye, c'était le but. (ER)

■ Mousquetaires



Comme ceux du roman, les 3 mousquetaires sont désormais 4 ! Dans la famille Degrange, basée dans les Bauges, nous avions déjà Nathanaël, vainqueur de F2-13 cette année au Drôme-Friedman et au Mont-Blanc excusez du peu, puis est arrivé Loïc, lauréat de cette même classe aux Bornes 2010, puis cette saison, Bastien (le seul en N3) et enfin Julien, à domicile. L'ordre d'arrivée est le même, de 41e pour Nathanaël à 116e et avant-dernier, suite à quelques soucis pour Julien. (ER)

■ Fidèle



Paul Rouquille s'en souviendra, 9e scratch après l'ES2, «en 25 ans je n'ai jamais été à pareille fête», termine le samedi 13e puis se classe finalement 17e. Certainement boosté par la jeunesse de sa fille Anne-Laure à ses côtés, le sympathique maçon, par ailleurs roi de la caisse claire et de la pédale charleston, méritait bien une coupe pour sa 24e participation en 26 éditions des Bauges. (ER)

■ Calendrier : continuité

Le calendrier, que l'on peut considérer comme définitif, est paru. Il fait, comme toujours, la part belle aux rallyes dont la diversité est réconfortante. Régionaux, Nationaux (dont certains à gros coef), Championnat, terre, asphalte : concurrents et spectateurs trouvent leur bonheur dans ce Comité. L'ouverture de la saison aura lieu les 25-26 février à l'occasion des Thermes, désormais organisé par l'ASA Ingres, d'autant qu'il est jumelé avec celui du Chasselas, prévu les 12-13 mai. Suivront en mars, le Vallon de Marçillac, toujours en National, et le Terre des Causses qui, cette année, sera la 2e rencontre du Championnat Terre.

Quelques modifications sont liées aux 4 dimanches d'élections. Notons le retour en National du célèbre Val d'Agout, maintenant sous la houlette de l'ASA Vignoble Tarnais (7-8 avril) ; ce sera sa 31e édition, tout comme pour le Quercy (28-29 avril). En matière de records, la palme revient au Rouergue dont la 39e édition aura lieu les 5-8 juillet. (JLR)

■ Du neuf au Quercy

L'Ecurie des Cadourques ne reste pas longtemps les deux pieds dans les mêmes bottines.

AQUITAINE

■ Cloître en Compact

Pascal Cloître a vendu l'une de ses Escort Cosworth. S'il conserve la version terre en vue des Causses et des Cardabelles, il s'est séparé de la version asphalte. Elle est remplacée par une BMW Compact qui n'est autre que l'ex-Gauthier, passée entre-temps entre les mains de Lejeune. «C'est la numéro 1 conçue par Delage. Moteur Biotteau, voies larges, boîte séquentielle, visco et environ 275 ch : de quoi s'amuser !», commente le garagiste fuméolois. (JLR)

■ Aulié heu-reux

A Sarlat, le sourire de Clément Aulié en disait long sur sa satisfaction de pouvoir de nouveau courir au volant de la



L'édition 2012 se déroulera les 28-29 avril et sera marquée par quelques changements bienvenus. Tout d'abord, retour à un prologue le samedi soir, très certainement à proximité de Cabrerets et de ses célèbres grottes. Dimanche, événement marquant avec un retour dans le secteur grandiose de Saint-Cirq Lapopie (3 passages) ; fidélité à Berganty-Esclauzels (2 passages). On annonce également la participation d'ouvriers de notoriété comme Hugues Delage, Bruno De Faveri, et des pourparlers sont en cours avec Jean-Pierre Ballet. (JLR)

■ Ronde Hiverale des Clous Lacaunais



La 2e édition est programmée le 15 janvier 2012. Le Tarn Auto Rétro limite à 35 véhicules "ayant plus de 20 ans et un passé rallystique" cette manifestation ; cette année, départ et arrivée à Lacauze (81). Organisée par une bonne partie de l'équipe du fameux Val d'Agout, cette manifestation propose 170 km à travers vallées, gorges et monts au profil très typé. Vérifications et briefing entre 7h30 et 9h. 1er départ à 9h, ultime pointage au célèbre Col de la Bassine à 13h30 pour le 1er équipage. Si l'ambiance des

rallyes d'autrefois est assurée, nul ne sait encore si la neige sera de la fête... (JLR)

Contact : Tarn Auto Rétro Bernard Maffre
"La Goudarié"
81260 Castelnau de Brassac
Tél. : 05 63 74 53 07

■ Ortholan en Mitsu

Olivier Ortholan est un nouvel adepte de la Mitsubishi. Nous ne verrons plus le Gersois et sa navigatrice Julie Rançon dans leur efficace Clio RS. Ils l'ont vendue à un jeune Médocain et, fidèles au GrN, l'ont remplacée par une Evo 9, au volant de laquelle Anthony Cosson a effectué plusieurs rallyes. Après le Médoc pour une mise en mains, rendez-vous est pris pour une sélection de rallyes en Aquitaine et Poitou en vue de la Finale. (JLR)

■ Jean : un nom connu

On se rappelle encore des exploits de Christian Jean, le boulanger de Castelnau-Montratrier. Désormais, on va suivre les prestations de son fils Sébastien qui, tout juste âgé de 18 ans, vient de décrocher le permis de conduire et va débiter dans une BMW Compact dénichée dans le Vaucluse. L'omniprésent et expérimenté Alain Gautier n'étant jamais bien loin... (JLR)

■ Laval en GT+

William Laval n'a pu résister à l'appel de son ami Patrick Rouillard lorsque celui-ci, une semaine avant les Côtes

du Tarn, lui a proposé de le naviguer dans sa dernière acquisition : la Porsche GT+ de Voirin. Il venait la découvrir quelques jours avant les Cévennes : «C'est extraordinaire, un autre monde. Le but était de percevoir les limites et d'être au bout. Les chronos n'ont pas été non plus décevants puisque 2 scratches officiels ont été réalisés dimanche matin.» (JLR)

■ Gazaud le terrien !



Ça y est ! Cette fois, le pilote lotois est réellement dans les starting-blocks : «J'avais envisagé un retour aux rallyes par le biais du VH et avais pratiquement achevé la construction d'une Sunbeam Lotus ; puis j'ai pensé que j'étais encore trop jeune pour passer à l'Historique...» Le biscuitier de Saint-Daunès, acrobate dans les différentes formules monotypes, animateur du Championnat asphalte, officiel Renault puis Peugeot, ravira de nouveau ses nombreux admirateurs : «Je me lance dans le Championnat Terre dès le début de saison, mais avec une certaine prudence. Je suis là pour apprendre sur cette surface que je ne connais absolument pas.» Son copain Simon Jean-Joseph lui avait dit le plus grand bien de ce Championnat, alors il a voulu voir. Pour ce faire, il a acheté une Mitsu Evo 9 ex-Thomas Privé. (JLR)

■ Raymond tout bon



De retour après le Rouergue, le Millavois Eric Raymond et sa Clio Ragnotti ont réalisé de bonnes choses à Sarlat : 2 fois 2e N3 et, malgré un temps forfaitaire, 4e N3 à la conclusion, dans une classe âprement disputée avec les avions Séré, Moussaron et Sauter ; excusez du peu ! (JLR)

■ Nouveau cap pour Hommeau

Après mûre réflexion, Antoine Hommeau a décidé de changer de monture pour la saison prochaine. Exit la superbe R11 T avec laquelle le jeune Palois s'est illustré en début de saison ; elle laissera place à une Clio GrN, dont

Antoine poursuit actuellement le montage, avant que cette dernière soit opérationnelle au printemps 2012. A son volant, il compte se consacrer exclusivement aux épreuves du Comité, et si le budget suit, quelques beaux Nationaux pourraient se rajouter à son programme. (PQ)

■ Tomasella : retour au pays

Désormais exilé en région lyonnaise, Laurent était venu humer les bonnes odeurs de son Périgord Noir et revoir les copains. C'est à l'un d'eux, Mickaël Lobry, qu'il avait loué une auto : «C'est l'ex-Mitsubishi de Battut. J'ai eu beaucoup de plaisir à retrouver mes marques, mais cela n'était pas évident. L'objectif était de rentrer?» Il fut atteint ; avec Pierre-Yves Bessac aux notes, ils sont seconds de la N4 derrière... Lobry. (JLR)