

BAUGES (73)

GIRALDO EN GRANDE FORME

Photos: Y. Bessot



Doublement arrosée cette fin de saison pour Michel Giraldo.

Oubliée sa double fracture à la jambe. Trois semaines après avoir été déplâtré et une semaine après son succès sous la canicule de Mauves, Giraldo s'imposait dans les frimas des Bauges. Quatre meilleurs temps contre trois pour Nantet et un court avantage au final, Giraldo terminait parfaitement sa saison alors qu'un programme copieux attendait encore son dauphin. Crozet laissait rapidement s'envoler ses chances quand la barre stabilisatrice cassait. Il perdait ensuite le capot mais parvenait à reprendre la troisième place à Arnaud. D'entrée dans le rythme avec une 306 Maxi de location, Bogey effectuait ensuite une touchette (ES3) puis renonçait le lendemain matin sur ennuis mécaniques. Seulement quatre rallyes au compteur avec la R3 et Tozlanian obtenait déjà sa première victoire en Groupe R devant Lovato (touchette) et D'Amico. Bargeon menait

le Groupe N depuis l'ES 2 et se présentait avec 8/10e d'avance sur Le Coarer au départ de la dernière ES. Hélas, il partait en tête-à-queue dans les derniers virages.

F. Jérôme



Arnaud Curt s'imposait en F2/12.

REGIONAL

8-9 octobre. 26e édition. Organisé par l'ASAC de Savoie et Sport Auto Bauges. Comité Rhône-Alpes. CdF/coef.2. 150 partants. 117 classés.

Les uns et les autres

Dans des conditions parfois dantesques, d'autres pilotes se mettaient également en évidence en signant un ou plusieurs chronos dans le top 10 comme Darmezain, Villeton, Lechat, Gillet, Rouquille, Cugnet, Girard ou Parisi, sans oublier le duo Cardon-Porcheron en bagarre pour la victoire en F2/13. Egalement remarquée et appréciée, la nouvelle équipe organisatrice qui a parfaitement relevé le défi.

Leader de la FN1, Christophe Metge terminait également dans la première moitié du classement.



SAINT-SAVIN (38)

LA DIXIÈME POUR SAPIN



Violemment sorti à Donzy, en juillet, Laurent Guittoneau a retrouvé le podium et son hur.

Le roi Marcel ne laissait planer au suspense. Leader d'essais très arrosé il signait d'emblée un chrono que sonne ne pouvait égaler par la suite. Sapin ne pouvait égaler par la suite. Sapin qui améliorerait encore à deux reprises. Fagon et Guittoneau, qui ont connu chacun une sortie sérieuse cette saison, étaient parfaitement heureux de remonter sur le podium. Breyse et Béal en tête de groupe, c'est logique, 12e et 13e scratch, moins habile. Formidable empoignade dans le Groupe tout d'abord pour Granjon, puis à Gillet et fin à Raynard qui concluait de belle manière après avoir fait voler la paille. Granjon peaufine contre la mécanique ! Victoire incontestée de Gres en F2000 devant Arbant, l'acrobate de la classe 1.

G. Ag

REGIONAL

18 septembre. 27e édition. Organisée par l'Association Dauphinoise et le RT Esplanade. Comité Rh-Alpes. CdF/coef.1. 72 partants. 65 classés.

Philippe Gres, de plus en plus à l'aise avec sa R5 Turbo.



Delorme l'inoxydable

On se demande comment il parvient à loger son grand gabarit dans sa Westfield. On reste admiratif devant ses départs canons. Nostalgique du Groupe F et de sa fameuse Alpi A310 « qui téléphonait mieux » que son actuel bolide « un peu vif.. Il ne regrette pas sa F3 « trop compliquée ». La petite barquette diabolique lui va bien et « la course il n'y a que ça que j'aime ! » Un grand amour qui dure depuis sa première licence en... 1969 !

(F2/12) - 40. F. Valence-J. Juif (R5 GT Turbo) à 2'28"4 (F2/14) - 41. C. Lhomme-A. Moser (106 S16) à 2'29"5 (FN2) - 42. F. Vernier-J. Foschia (205 rallye) à 2'33" (FN1) - **43. A. Musitelli-F. Goillerey (106 S16) à 2'34"6 (1ers FA6)** - 44. R. Laplace-T. Roberjot (206 RC) à 2'36"5 (A7) - 45. S. Richard-J. Henry (Saxo VTS) à 2'37"4 (N2) - 46. D. Fèvre-F. Parent (Saxo VTS) à 2'43" (F2/13) - 47. J.-S. Oudot-A. Couturier (AX GT) à 2'45"2 (FN1) - 48. J. Viricel-L. Balland (106 S16) à 2'47" (FN2) - 49. L. Lamy-S. Chabod (206 S16) à 2'48"5 (F2/14) - 50. G. Bullard-G. Charpentier (Samba Rallye) à 2'50"9 (F2/12) - 51. L. Midez-F. Lhostis (306 S16) à 2'52"9 (F2/14) - 52. P. Petit-N. Galmiche (206 RCC) à 3' (F2/14) - 53. A. Charton-A. Colle (106 S16) à 3'0"7 (F2/13) - 54. A. Simonin-H. Grandmougin (205 GTI 1.6) à 3'5"8 (F2/13) - **55. E. Deschaseaux-M. Crevoisier (Samba Rallye) à 3'6"8 (1ers F2/11)** - 56. E. Dessartenne-C. Bogaart (106 XS) à 3'7"7 (FN1) - 57. B. Roussel-E. Gallaire (106 XS) à 3'9"6 (FN1) - 58. R. Perin-C. Danner (Clio RS) à 3'11"2 (N3) - 59. D. Gros-A. Merot (Clio Williams) à 3'11"2 (FN3) - 60. A. Thily-S. Ruffer (205 GTI 1.9) à 3'11"8 (F2/14) - 61. M. Joly-A. Laszczyk (306 XS) à 3'16"7 (F2/14) - 62. J. Castellan-N. Bresson (106 S16) à 3'17"4 (FN2) - 63. V. Vuittenez-M. Saillard (106 XS) à 3'22"2 (FN1) - 64. A. et L. Caidas (206 XS) à 3'22"8 (F2/13) - 65. J. Roger-J. Romain (106 S16) à 3'24" (FN2) - 66. D. Brot-W. André (Saxo VTS) à 3'25"6 (N2) - 67. S. et A. Dubail (306 S16) à 3'38"5 (FN3) - 68. M. Grux-G. Bresadola (106 XS) à 3'38"5 (FN1) - 69. D. Grimm-M. Fournier (106 XS) à 3'41"6 (FN1) - 70. A. Vuillemin-B. Bressand (106 Rallye) à 3'45"2 (F2/12) - 71. A. et J. Javaux (106 XS) à 3'54"1 (F2/12) - 72. J.C. Drappeau-C. Levasseur (106 XS) à 3'55"4 (FN1) - 73. M. Merlet-L. Gysse (205 rallye) à 3'59"5 (F2/12) - 74. J. Pasquier-Y. Vieille (106 XS) à 4'0"8

(FN1) - 75. N. et J. Papin (106 Rallye) à 4'3" (FN1) - 76. J.-C. Colson-J. Colson Onno (106 S16) à 4'5"5 (FN2) - 77. M. Vaillier-A. Viellard (AX Sport) à 4'18" (F2/12) - 78. A. Borgeaud-N. Sennerich (Cinquecento) à 4'18"7 (F2/11) - 79. O. et C. Millot (R5 GT Turbo) à 4'28"6 (F2/14) - 80. C. Poulet-D. Sage (Saxo VTS) à 4'37"8 (FN2) - 81. S. et A. Farey (104 ZS) à 4'39"8 (F2/12) - 82. E. Bonicel-R. Coley (106 S16) à 4'43"4 (F2/12) - **83. Miles S. Laurent-P. Perrin (306 Le Mans) à 4'52"2 (F2/14 et 1ers coupe des dames)** - 84. S. Petitjean-P. Augier (205 rallye) à 6'3"9 (FN1) - 85. E. Nicoller-P. Rossier (205 GTI 1.9) à 6'16"5 (F2/14) - 86. J.-M. Dompnier-A. Viel (206 S16) à 6'24"4 (F2/14) - 87. P. Millot-F. Laurent (R19 16S) à 6'28"5 (FA7) - 88. C. Dupaquier-A. Huillier (205 rallye) à 6'33"8 (F2/12) - 89. J. Fèvre-M. Caritey (Clio 16S) à 6'50"5 (FN3) - **90. Y. et A. Ziebel (Twingo R1) à 7'10"9 (1ers Groupe R et R1)** - 91. A. Mezzaroba-C. Megnin (Saxo VTS) à 7'37"5 (F2/13) - 92. T. Segura-M. Pellucchi (205 rallye) à 7'42"9 (FN1) - 93. Miles M. Dreau-C. Papin (106 XS) à 9'36"6 (FN1) - 94. F. et J. Jacquet (206 S16) à 9'45"9 (F2/14) - 95. Miles D. et L. Rateau (106 XS) à 10'51"2 (FA5).

BAUGES (73)

8-9 octobre.

SCRATCH. 1. Giraldo-Mercier (Maxi Mégane) 27'40"3 (1ers Groupe A-FA et A7K) - **2. Nantet-Belleville (BMW Compact) à 4"7 (1ers Groupe F2000 et F2/14)** - 3. Crozet-Ailloud Perraud (BMW Série 1) à 1'3"9 (F2/14) - **4. J. et M. Arnaud (Toyota GT4) à 1'6"6 (1ers AB)** - 5. Darmezin-Bisagno (306 XS) à 1'10"4 (F2/14) - **6. Lechat-Montvignier (Clio S1600) à 1'16"6 (1ers A6K)** - 7. D. Villeton-Degout (Clio RS) à 1'24"4 (F2/14) - 8. Gillet-Fournier (Mazda 323) à 1'29"2 (AB) - **9. Tozianian-Alphand (Clio R3) à 1'29"8 (1ers Groupe R**

et R3C) - 10. Tonda Roch-Fadif (Saxo kit car) à 1'34"2 (A6K) - 11. Lovato-Cifani (Clio R3) à 1'37"7 (R3C) - 12. Cugnet-Ratel (Clio RS) à 1'39"4 (F2/14) - **13. Le Coarer-Mariolier (Mitsubishi Evo 6) à 1'57"6 (1ers Groupe N-FN et N4)** - 14. D'Amico-Challamel (Clio R3) à 1'58" (R3C) - **15. Cardon-Blingino (Saxo VTS) à 2'4 (1ers F2/13)** - 16. Porcheron-Greffet (C2) à 2'3" (F2/13) - 17. P. et A.-L. Rouquille (309 GTI 16) à 2'9"3 (F2/14) - 18. Paris-Provent (Escort Cosworth) à 2'10"9 (FA8) - 19. J. et R. Malabre (Impreza) à 2'13" (FA8) - **20. Mathieux-Curiroz (C2 R2) à 2'14" (1ers R2B)** - 21. D. et V. Bargeon (Impreza) à 2'16"5 (FA4) - 22. P. Girard-Bellavard (Mitsubishi Evo 6) à 2'19"1 (N4) - 23. C. Villetton-Brun (Impreza) à 2'19"7 (N4) - **24. Coquelle-Saucaz (Clio Williams) à 2'19"8 (1ers F2/13)** - 25. Ginot-Martinod (R5 GT Turbo) à 2'34"1 (FN4) - 26. Sermondadz-D. Giraud (BMW 318is) à 2'37"2 (F2/14) - **27. Goujon-Burlereaux (306 S16) à 2'39"3 (1ers A7)** - 28. Joly-Boson (Clio Williams) à 2'39"4 (FN3) - 29. M. et J. Charvaz (206) à 2'50"3 (F2/13) - 30. P. Giraud-Villiod (R5 GT Turbo) à 2'51" (FN4) - 31. Vernaz-Mayeuf (Clio Williams) à 2'56"2 (F2/14) - 32. Groscairet-Sasso (Saxo VTS) à 2'59"2 (A6K) - 33. V. et M. Métral (206 RC) à 3'5 (A7) - 34. Perroux-Tournier (Clio RS) à 3'5"9 (F2/14) - **35. Curt-Favre (205 rallye) à 3'8"7 (1ers F2/12)** - 36. Applagnat-Maggioli (Saxo VTS) à 3'11"5 (F2/13) - 37. Parmeland-Avrillon (Clio Ragnotti) à 3'14" (N3) - 38. F. et P.-Y. Calloud (Clio Ragnotti) à 3'14"4 (F2/14) - **39. Martin-Oudard (106 S16) à 3'19"2 (1ers A6)** - 40. Hudry-Perrillat (BMW 318is) à 3'23" (F2/14) - 41. N. Degrange-Surot (106) à 3'23"7 (F2/13) - 42. Schroeter-Dupont (106 XS) à 3'23"99 (F2/12) - 43. C. et A. Jacques (Clio Ragnotti) à 3'24"3 (N3) - **44. Miles Latard-Ramel (Clio Ragnotti) à 3'25"1 (N3 et Coupe des Dames)** - 45. Guillon-Vellard (106

S16) à 3'25"52 (1ers FN2) - 46. Locatelli-L. Malabre (Clio Williams) à 3'27"1 (F2/14) - 47. Leonardi-De Faria (206 RC) à 3'28"4 (N3) - 48. Monchal-Mollar (Clio S1600) à 3'29"5 (A6K) - **49. Ch. et Cat. Metge (AX Sport) à 3'30"24 (1ers FN1)** - 50. Ribaud-Campillo (C2 R2) à 3'36"6 (R2B) - 51. Udvarnosy-Leroy (Clio 16S) à 3'37"5 (FA7) - 52. Neyret Gigot-Marjollet (306 XS) à 3'37"8 (F2/14) - 53. M. Berger-Frère (R5 GT Turbo) à 3'44"6 (FN4) - 54. P. Logeard-M. Balconi (Mitsubishi Evo 6) à 3'44"9 (N4) - 55. Rubin-Quartini (Clio Ragnotti) à 3'50"6 (N3) - 56. Hary-Petteux Muffat (Civic VT) à 3'50"7 (FN2) - 57. Gallien-Prohet (R5 GT Turbo) à 3'50"7 (F2/14) - 58. Combet-A. Metge (106 S16) à 3'52"5 (FN2) - 59. G. et N. Mouchet (205 GTI 1.9) à 4'5"3 (F2/14) - 60. R. et C. Chenal (Mercedes 190E) à 4'7"5 (F2/14) - 61. Brisgand-Machet (106 Rallye) à 4'13"19 (F2/12) - 62. Beauquis-Deloche (206 RC) à 4'14"6 (N3) - 63. L. Degrange-Philippe (106) à 4'17" (F2/13) - 64. Beltrami-Bouvier (106 Rallye) à 4'17"39 (F2/12) - 65. Bravard-D. Clemente (106 XS) à 4'18"5 (F2/13) - 66. Mmes C. Berger Frère-Mollaret (Clio RS) à 4'19"4 (FN3) - **67. Galafaro-Mongliardi (AX Sport) à 4'19"5 (1ers FA5)** - **68. Chanal-D'Allagnol (Sierra Cosworth) à 4'21"8 (1ers Groupe Z et Z15)** - 69. Jourdan-Deprez (AX GT) à 4'23"91 (FN1) - 70. Gagneur Mourot-Genevier (R5 GT Turbo) à 4'24"1 (FN4) - **71. Vincenzi-Boban (106 XS) à 4'26"2 (1ers FA5K)** - 72. Dornier-Mouchet (106 S16) à 4'27"23 (FN2) - 73. S. et C. Vittaly (Clio Williams) à 4'29"6 (FA7) - 74. Monod-Deage (Saxo VTS) à 4'30"6 (A6) - 75. Boussarrouque-Rubod (106 S16) à 4'33"3 (F2/13) - 76. E. et C. Billaud (Saxo VTS) à 4'33"7 (F2/13) - 77. Saltapes-Hungsborg (106 S16) à 4'33"79 (FN2) - 78. G. et J.-P. Darve (C2 R2) à 4'35"5 (R2B) - 79. Guillard-Leger (205 GTI 1.6) à 4'39"6 (F2/13) - 80. Toe-Cardinet (Clio Williams) à 4'41"8 (FN3) - 81. Portugal-

Caille (AX GT) à 4'42"07 (FN1) - 82. S. Logeard-A. Balconi (106 S16) à 4'42"3 (FN2) - 83. B. Degrange-Gebelin (206 RC) à 4'43"8 (N3) - 84. Pauchon-Wanner-J. Billaud (106 S16) à 4'46"5 (FA85, E. et A. Cuttaz (AX Sport) à 4'57"53 (F2/12) - 86. Decouche-Chapelier (306 S à 5'2"5 (FA7) - 87. Gervasoni-Roux (205 lje) à 5'2"58 (F2/12) - 88. Pasturel-Rever (205 GTI 1.9) à 5'9"7 (F2/14) - 89. Garel-Forlin (106 Rallye) à 5'19"4 (FN2) - 90. Roissard-Gaitaz Baffert (Fiesta) à 5'24 (A7) - 91. F. et C. Guillot (106 S16) à 5'40"73 (FN2) - 92. Delabeyre-Baille (Saxo VTS) à 5'46"2 (A6K) - 93. Gianessell-Caussada (205 rallye) à 5'51"37 (F2/12) - 94. Cagliardi-Thomasset (106 XS) à 5'52"93 (FN1) - 95. Morand-Morin (306 GTI 16) à 5'57"3 (F2/14) - 96. Semonin-Vessely (Sierra Cosworth) à 6'1"5 (Z15) - 97. Dou-Lemaire (206 XS) à 6'2"6 (A6K) - 98. Megevet-Delaunay (R5 Alpine) à 6'5" (F2/12) - 99. Bibollet-Domenge Chenal (1 XS) à 6'7"6 (FA5K) - **100. S. et M.-T. Sic (Cinquecento) à 6'14"45 (1ers F2/11)** - 101. Mecca-Rombouts (106 Rallye) à 6'2 (FN2) - 102. Gelloz-Greiller (C2 R2) à 6'3 (R2B) - 103. Malaure-Poitin (106 XS) à 6'37"8 (FA5) - 104. M. et B. Chagot (R5 Turbo) à 6'55"9 (F2/14) - 105. A. Girard-Vallier (Impreza) à 7'4"3 (FN4) - 106. Bern Romero (R5 GT Turbo) à 7'12" (F2/14) - 107. Gazut-Picard (106 XS) à 7'24"9 (FA 108. Noyel-Pays (Golf GTI 16) à 7'52" (F2/14) - 109. Stedille-Pellier (106 XS) à (FA5K) - 110. Mercuri-Josserand (AX Spor à 8'39"93 (FN1) - **111. Mile S. Joram-Garcia (Twingo RS) à 8'48"8 (1ers R1/112, G. et L. Picton (Clio RS) à 9'7" (F2/113, Miles Bayle-Solini (R5 GT Turbo) à 9'32"2 (F2/14) - 114. Mille G. Willot-Fi (Clio Ragnotti) à 9'52" (N3) - 115. Budai-Brouze (106 S16) à 15'28"1 (FA6) - 116. J. Degrange-Besnard (106 S16) à 21'51"9 (F2/13) - 117. Douillet-Zimmer (206 RC) à 32'4"4 (N3).**

Octobre - Novembre - Décembre 2011

Speedster

#005 L'UNIVERS DES PORSCHE CLASSIC

911T

2.4 1973 Signée Porsche Classic

COLLECTOR! La brochure Sportomatic de 1967

CLASSIC OUTLAW OLD SPEED RACING RÉPLIQUÉS

Hommell

911 2012 L'héritière

SINGER Nouvelle récidive

356 B Classic Eternelle

M 0374 - F. 630 € - RD

RE 1206 - 6X 1230 - GH 1278 - DUM 1004 - 720 N - CAN 11 90 S - MAR 70 DR

POUR LES PASSIONNÉS DE PORSCHE ANCIENNE N°5 EN KIOSQUE ACTUELLEMENT

Pour vous abonner ou commander un n° www.hommell-magazines.com
 Pour connaître votre point de vente le plus www.trouverlapresse.com