

Rallye des BAUGES

Fidèles au rendez-vous



INFOS Région

■ Gagnants bis

Les organisateurs des rallyes nationaux de l'Épine-Mont du chat et de l'Ain-Jura proposent depuis deux ans une réduction aux équipages qui s'inscrivent aux deux épreuves plus un tirage au sort en fin de saison. Celui-ci a été fait en public sur le podium du rallye du Suran et la main innocente choisie dans le public a désigné Lionel Goujon et Viviane Cochet comme gagnants respectifs des engagements pour 2012.

■ Téléthon

Comme chaque année de nombreuses associations de sport auto vont proposer des baptêmes de copilotes ou tours de circuit au profit du Téléthon. La plupart de ces opérations se dérouleront les 3 et (ou) 4 décembre. Si vous organisez une telle manifestation faites nous le savoir rapidement (mail du correspondant en haut de cette page). Nous établirons un listing dans notre prochain numéro à paraître fin novembre.

■ Bargeon acharné

Son rallye national du Suran bouclé très tard le samedi soir, Dominique Bargeon chargeait la Subaru pour s'en aller disputer la course de côte de Saint-Savin. Il est vrai que le marchand de pneus de La Tour du Pin évoluait à quelques kilomètres seulement de la maison, mais la nuit a été très courte.



Quelques soucis ont empêché Crozet de se mêler à la lutte pour la victoire.

A la lecture de la liste des partants, trois noms reviennent pour la victoire, Giraldo, Nantet, Crozet. Ces trois-là vont parfaitement tenir leurs rôles de favoris dans des conditions de course délicates.

Sous la pluie Giraldo signe le premier scratch devant un étonnant Bogey qui vient se mêler d'entrée à la bataille, Nantet et Crozet suivent.

Nantet réplique dès la 2^e ES reprenant 2^e à Giraldo, Bogey maintient le cap en devançant encore Crozet qui vient de casser la barre stabilisatrice de sa BMW. Giraldo termine la première journée par un nouveau scratch qui lui permet de rentrer au parc avec 6^e7 de bonus

sur Nantet et 22^e7 sur Crozet qui a vu son capot se détacher. Il

retardé par une figure.

Dimanche la météo évolue douce-



Quatrième rallye avec la R3 et déjà la victoire pour Tozlanian. A suivre...

conserve le podium provisoire de justesse face à Arnaud et Bogey



Le Coarer renoue avec le succès de Classe N4 et y ajoute le groupe en bonus.

ment vers un temps plus clément mais sur des routes encore très humides et aux cordes boueuses c'est Nantet qui déclenche les hostilités, Giraldo réplique instantanément, Crozet s'accroche, Bogey disparaît (embrayage). Il reste un tour à parcourir, Giraldo signe un nouveau temps scratch et Nantet termine en beauté prenant à son compte la dernière ES. Ces deux-là sont faits pour courir ensemble, voiture vendue Giraldo devait faire attention tout comme Nantet, finale de la coupe de France six jours plus tard oblige, pourtant ni l'un, ni l'autre n'ont assuré... Crozet se montrait beau joueur, « même sans nos soucis de samedi c'était difficile face à ces deux-là! ». ●

/// GROUPES et CLASSES //

Rallye des Bauges - Organisation : ASAC de Savoie - Partants : 150 - Classés : 117

■ GROUPE A

A/8: 7p-4cl. Arnaud signe de bons temps et loupe le podium scratch de très peu. Gillet confirme ses très bonnes dispositions, Parisi reprend bien et s'offre une nouvelle belle bagarre avec Malabre. Rosat est rapidement trahi par sa mécanique (goujon de roue).



Sur ses terres Goujon n'a pas laissé passer l'occasion de remporter la A7.

A/7K: 3p-1cl. Véritable démonstration de Giraldo. Bon début hélas trop court de Bogey. Damevin ne repart pas le dimanche après un début catastrophique.

A/7: 10p-6cl. Goujon s'impose à domicile en ayant "tiré un peu du manche". Métral n'est pas trop satisfait de sa 2^e place, Udvanorsky rentre 3^e avec une boîte d'origine.

A/6K: 6p-6cl. Lechat apprend très vite le fonctionnement de la

Clio S1600, Tonda Roch ne tente pas le diable (finale six jours plus tard), Groscairet ne peut faire mieux que 3^e.

A/6: 6p-4cl. Belle course de Martin, Monod rentre 2^e comme en 2010, le haut-alpin Pauchon-Wanner repart avec la 3^e place. Budaï (4^e) a cassé le câble d'accélérateur.

A/5K: 3p-3cl. Vincenzi repart fort à la chasse aux points, Bibollet pensait être 3e, il est surpris d'être second devant Stedile qui s'est bien éclaté.

A/5: 3p-3cl. Très nette victoire de Galofaro. Malaure et Gazut assurent le 100% de réussite.

■ GROUPE R

R/3C: 3p-3cl. Superbes prestations de Tozlanian qui savoure sa première victoire de Groupe R, Lovato malgré une touchette et D'Amico qui louait pour la 1ère fois en rallye.

R/2B: 4p-4cl. Mathieu termine avec un bel avantage sur Ribaud (tête à queue), Darve complète le trio.

R/1A: 1p-1cl. Solène Joram débute prudemment mais parfaitement au volant.

■ GROUPE N

N/4: 13p-10cl. Le Coarer n'a jamais rien lâché, il passe Bargeon à la faute dans les derniers mètres, Girard s'est fait deux figures qui le privent en tout cas de la 2^e place, Villette loupe le podium de 6/10^e mais est heureux d'avoir « conjuré le sort ici ».

N/3: 16p-13cl. Coquelle part en tête, personne ne le reverra malgré les belles courses de Joly de nouveau second, Parmeland (3^e) bien remonté le dimanche tout comme Jacques alors que Caroline Latard perd deux rangs mais l'emporte chez les filles.

N/2: 11p-9cl. Les ténors (Guillon, Poencin...) absents, c'est le moment d'en profiter! Buisson se porte en tête avec d'excellents temps avant qu'un cardan ne le stoppe. Guillon file alors vers la victoire, Hary prend le meilleur au finish sur Combet pour la 2^e place.

N/1: 5p-5cl. Metge remporte brillamment la « Coupe AX » devant Jourdan et Portugal qui n'aime pas vraiment l'eau.

■ GROUPE F2000

F2000/14: 26p-23cl. Nantet et Crozet devant, c'était prévu. Darmezine progresse encore au classement et prend une petite revanche de la Chartreuse sur Villette, Cugnet revient très vite au premier plan, les anciens Rouquille et Sermondard ne sont pas très loin.

F2000/13: 16p-11cl. Porcheron part leader devant Charvaz mais tous deux ne peuvent résister au gros retour de Cardon.

F2000/12: 13p-8cl. Curt termine la saison en beauté, Schroeter et son copilote de secours prennent la 2^e place face à Brisgand (tête à queue). Parti fort, Zoni est de nouveau contraint à l'abandon.

F2000/11: 1p-1cl. Siclari, qui n'aime pas la pluie, roule de nouveau tout seul.

■ GROUPE Z

Z/15: 2p-2cl. Pas facile les Sierra 2RM sous la flotte surtout quand on découvre l'ex-Cellier pour Chanal qui devance Sémonin auteur de 2-3 figures.

/// SCRATCH ///

1. Giraldo-Mercier (Maxi Mégane) 27'40"3 (**1A/7K**) - 2. Nantet-Belleville (BMW Compact) à 4"7 (**F2000/14**) - 3. Crozet-Ailloud Perraud (BMW Série 1) à 1'3"9 (**F2000/14**) - 4. J et M Arnaud (Toyota GT4) à 1'6"6 (**1A/8**) - 5. Darmezine-Bisagno (306 XSI) à 1'10"4 (**F2000/14**) - 6. Lechat-Montvignier (Clio S1600) à 1'16"6 (**1A/6K**) - 7. D. Villette-Degout (Clio RS) à 1'24"4 (**F2000/14**) - 8. Gillet-Fournier (Mazda 323) à 1'29"2 (**A/8**) - 9. Tozlanian-Alphand (Clio R3) à 1'29"8 (**1R/3C**) - 10. Tonda Roch-Fadif (Saxo kit car) à 1'34"2 (**A/6K**) - 11. Lovato-Cifani (Clio R3) à 1'37"7 (**R/3C**) - 12. Cugnet-Ratel (Clio RS) à 1'39"4 (**F2000/14**) - 13. Le Coarer-Maniglier (Mitsu Evo 6) à 1'57"6 (**1N/4**) - 14. D'Amico-Challamel (Clio R3) à 1'58" (R/3C) - 15. Cardon-Blenigno (Saxo VTS) à 2'4" (**F2000/13**) - 16. Porcheron-Greffet (C2 R2) à 2'3" (**F2000/13**) - 17. P et A-L Rouquille (309 GTI 16) à 2'9"3 (**F2000/14**) - 18. Parisi-Provent (Escort Cosw) à 2'10"9 (**FA/8**) - 19. J et R Malabre (Impreza) à 2'13" (**FA/8**) - 20. Mathieu-Curzio (C2 R2) à 2'14" (**1R/2B**) - 21. D et V Bargeon (Impreza) à 2'16"5 (**FN/4**) - 22. Girard-Bellavarde (Mitsu Evo 6) à 2'19"1 (**N/4**) - 23. C. Villette-Brun (Impreza) à 2'19"7 (**N/4**) - 24. Coquelle-Saucas (Clio R3) à 2'19"8 (**F2000/12**)...27. Goujon-Burleaux (306 S16) à 2'39"3 (**1A/7**)...35. Curt-Favre (205 F) à 3'8"7 (**F2000/12**)...39. Martin-Oudard (106 S16) à 3'19"2 (**1A/6**)...44. Mlle Latard-Ramel (Clio Ragnotti) à 3'25"1 (**N/3** et Coupe des dames) - 45. Guillon-Vellard (106 S16) à 3'25"52 (**1FN/2**)...49. Ch et Ca Metge (AX Sport) à 3'30"24 (**1FN/1**)...67. Galofaro-Mongilardi (AX Sport) à 4'19"5 (**1FA/5**) - 68. Chanal-D'Allagnol (Sierra Cosw) à 4'21"8 (**1Z/15**)...71. Vincenzi-Boban (106 XSI) à 4'26"2 (**1FA/5K**)...100. S et M-T Siclari (Cinquecento) à 6'14"45 (**F2000/11**)...111. Mlle S. Joram-Garcia (Tingo RS) à 8'48"8 (**1R/1A**)

Slalom des PAYS DE L'AIN
Records battus

Cette onzième édition bat le record du nombre de participants (158) et Krafft s'impose pour la quatrième fois consécutive, record en cours.

core faut-il confirmer en course, j'attends toujours ma première victoire cette saison ! ». Effectivement la première manche confirme ses craintes, deuxième chrono derrière le local Krafft et la troisième place pour Vitte un autre local.

Convivialité et surtout efficacité permettent à cette épreuve de se dérouler parfaitement, si bien que même avec autant d'engagés les horaires sont parfaitement respectés. Dès les essais le savoyard Burnet se distingue, « en-

Après la pause de midi, place est faite pour la deuxième manche. Krafft abaisse son temps de 416 millièmes, les autres n'améliorent pas, tout se joue sur la troisième et dernière tentative. Burnet en reste là mais se voit dépasser par le franc-comtois Morel alors



C'est parti vers un 4^e succès consécutif pour Stéphane Krafft



Victoire en C3/1 pour Alain Juliard et son Arc MF2.

que Boisson passe Vitte pour la quatrième place, Krafft améliore mais prend deux secondes, sans importance pour le résultat final: « Aujourd'hui j'ai roulé très fort face à une grosse concurrence, c'est peut-être la dernière fois que je dispute ce slalom car l'année prochaine je vais m'engager en Championnat de France de la montagne ». Une bonne nouvelle pour la concurrence ! Pas de surprise dans les divers groupes avec les succès des ténors de la discipline, Paire, D'Amico, Valfré, Bidaud, Baby, sans oublier Carole Vitte chez les féminines, bref du classique. ●

/// SCRATCH ///

1. Krafft (Dallara 395) 46"149 (**1D/E3**) - 2. Morel (Dallara 396) 46"369 (**D/E3**) - 3. A. Burnet-Merlin (Reynard 913) 46"928 (**1D/E2**) - 4. Boisson (Reynard 913) 47"199 (**D/E3**) - 5. P. Vitte (Dallara 395) 47"321 (**D/E3**) - 6. Bertin (Dallara 394) 47"323 (**D/E3**) - 7. L. Juliard (Martini MK30) 47"846 (**1D/E1**) - 7. Champelovier (Marcadier) 47"920 (**D/E2**) - 8. Boguey (Arcobaleno) 48"122 (**D/E1**) - 10. Paire (Funyo) 48"236 (**1CN/2**) - 11. D'Aléo (Dallara 396) 48"368 (**D/E3**) - 12. Arbant (BRC 05) 48"372 (**1CM**) - 13. Guillonneau (Funyo) 48"575 (**CN/2**) - 14. P. Burnet-Merlin (Martini MK36) 48"634 (**D/E1**) - 15. Dusert (Dallara 399) 49"279 (**D/E3**) - 16. Mme Vitte (Dallara 395) 49"453 (**D/E3** et Coupe des dames) - 17. A. Juliard (Arc MF2) 49"664 (**1C3/1**) - 18. Levat (Technauto Suzuki) 49"750 (**D/E1**) - 19. Tappaz (Anglia Cars) 50"113 (**1D/E7**) - 20. Rolly (Dallara 390) 50"245 (**D/E3**) - 21. D'Amico (Gecem) 50"522 (**1FS/3**)...26. Cotture (A110) 51"332 (**1FC/2**)...28. Valfré (Mégane Cup) 51"853 (**1F2000/3**)...30. Peyroche (106) 52"65 (**1F2000/2**)...33. Bidaud (Clio W) 52"462 (**1FN/3**)...35. Baby (Clio Cup) 52"993 (**1A/3**) - 36. Paulin (205 R) 53"46 (**1F2000/1**)...38. Michel (Sambal) 53"489 (**1FC/1**)...41. Madelaine (106 kit car) 53"705 (**1FA/2**)...50. Jeanpierre (Saxo VTS) 54"508 (**1N/2**) - 51. Giraud (RS GTT) 54"564 (**1FN/4**)...65. Demare (AX GT) 55"625 (**1FN/1**)...95. Morel (205 GTI) 57"706 (**1L/2**)...117. Ginard (BMW Z3M) 59"107 (**1GT/2**)...139. Belorget (106 XSI) 1'1"522 (**1L/1**)...