

## ■ "Ptit" Tom



Alors que ses petits camarades finalistes de la promotion 2010 préparaient leurs bagages pour Anglet, Antonin Mouglin avait lui décliné l'invitation pour s'affairer à la préparation d'un landau. Tout beau, tout chaud, ce landau, garé sur le parking de la maternité de Vesoul, attendait l'arrivée du petit Tom qui a pointé sa jolie frimousse le 17 octobre. Bienvenue à Tom et félicitations aux heureux parents. (TG)

## ■ Bourbonne annulé

Après un Terre de Langres écourté pour raison dramatique, l'ASA Langres poursuit son chemin de croix en encaissant un nouveau coup dur. Lâché au dernier moment (à peine 48 heures) par l'équipe qui devait assurer les liaisons radio, la mort dans l'âme, l'équipe du président Denis Hustache n'a pas eu d'autre choix que d'annuler son 2e National de Bourbonne-les-Bains prévu les 5-7 novembre. Une saison 2010 à vite oublier pour l'ASA Langres. (TG)

## RHÔNE-ALPES

### ■ Cadeaux 1

Belle remise des prix aux Bauges avec de nombreuses coupes, trophées et bouquets offerts. Bauges Taxi Ambulances a récompensé Francis Nicolas (A5), le plus jeune vainqueur de classe par une prime de 400 € plus son engagement pour 2011. Roland Besson a encore fait de nombreux heureux en offrant quelques tableaux. (ER)

### ■ Cadeaux 2

Le président de Sport Auto Bauges, Bernard Morand, ayant décidé de passer la main à l'issue de cette 25e édition, il a reçu de nombreux témoignages d'amitié et des cadeaux divers à l'occasion de la remise des prix où, une chose est certaine, son discours manquera à tous l'année prochaine. (ER)

### ■ Cadeaux 3

Du côté de l'ASAC de Savoie,

les commissaires ne sont jamais oubliés à l'heure de la remise des prix (Beaufortain, Epine...). Cela a encore été le cas aux Bauges où une dizaine ont eu droit à des récompenses et la doyenne d'entre eux, Georgette Gazzin, est repartie avec un splendide tableau d'une Audi Quattro Groupe B. (ER)

## ■ 25 années de fidélité

Ils étaient sept licenciés au départ de la 25e édition du Rallye des Bauges à avoir participé à la première remportée par Daniel Girardon (R5 Turbo) en 1986. Jean-Michel Roy courait depuis déjà 10 ans lorsqu'il a pris la 8e place avec sa magnifique Ford RS 2000, Paul Rouquille et Daniel Curioz écrivaient les belles heures des petites GrF avec la Fiat 127 et l'A112, Jean-Noël Hestroffer assurait le spectacle avec sa BMW 323i. Patrice Bonnefond, Gilles Michellier et Michel Giraldo débutaient respectivement avec la Golf GTi (17e), la Samba (69e après une pénalité de 2min) et la R5 GT (sortie de la route). En 2010, Giraldo se classe 2e scratch et a inscrit 2 fois son nom au palmarès (1997-2009), Curioz termine 8e scratch, Roy 11e, Bonnefond et son pote Hestroffer enlèvent les classes A7 et N4, Rouquille rentre sa 309 GTi à la 42e place, le seul malheureux de l'histoire est Michellier (abandon problème électrique). (ER)

## ■ Courageux

Membre de l'organisation et, accessoirement, trésorier de l'ASA Forez, Christophe Charroin, qui devait participer au volant à la Ronde Montbrisonnaise, se tordait la cheville en loupant une marche avant le départ. Devant la douleur, il décidait de laisser le volant à Alexandre Martinon pour l'épreuve. Après le prologue, on diagnostiquait une rupture du tendon d'Achille, mais on l'autorisait à continuer à condition, que dès la course finie, il rentre à l'hôpital. L'équipage a fait mieux que se défendre avec une 3e place en N1 et, comme prévu, rentré à l'hôpital le dimanche, Christophe était opéré le lundi avant d'entrer en phase de convalescence. (FB)

## DISPARITION

### RHÔNE-ALPES

# Salut Joan

TEXTE & PHOTO ERIC RIQUET

Tu allais avoir 18 ans, à cet âge on a toute la vie devant soi et tout plein de projets. Tu te savais malade, tes parents et tes amis faisaient tout pour que tu vives ta passion du rallye au maximum. On t'avait vu copiloter une dizaine de fois pour ta 1ère saison, durant laquelle tu as même remporté des victoires en F2-12 en compagnie de ton pote Emeric Rey. Tu étais encore au départ du dernier Rallye du Mistral aux côtés de Gabin Moreau, un autre copain, avant que ce p... de cancer ne vienne mettre un terme à ta bien trop courte carrière. Un article rien que sur toi, ta passion, ton courage face à la maladie et

ton envie de vivre à 210 km/h était déjà maqueté pour le prochain RM. Tu n'as même pas eu le temps de le lire, encore moins de te mettre au volant de la 106 S16 qui venait d'arriver chez toi. Tu as pointé bien trop tôt pour ta dernière ES qui t'a conduit tout là-haut. A Rallyes Mag', nous espérons que tu as emmené tous tes meilleurs souvenirs et que tu les partages déjà avec ton voisin Jean-Pierre Bochatay, parti lui aussi avant l'heure, comme bien d'autres. (Eric Riquet)



## ■ Observateur

La Ronde Montbrisonnaise visant la 1ère Div, un observateur de la FFSA était présent afin d'accorder, ou non, une promotion à une épreuve qui attire toujours autant de participants et de public. On sait que le véritable but visé est l'organisation d'une Finale dans les prochaines années et il vrai que la Loire n'a jamais eu le bonheur, alors que les routes offrent de superbes tracés, d'organiser une Finale. Le président Renaudier en a fait un cheval de bataille, il ne s'en cache pas, et comme il est têtù... (FB)

## ■ A surveiller

Clio Ragnotti vendue, Pierre-Edouard Roussat a disputé son 1er rallye avec sa nouvelle monture, une Saxo KC (ex-Gérard Mathieux) à Mauves. Performant en Clio, il s'est très vite adapté à la Citroën. Il se déclarait enchanté, signalait un scratch et terminait 3e. (PV)

## ■ 2011

On retrouvera Gaspard Metfiot avec une toute nouvelle 106 F2-12 en remplacement de la bonne vieille AX de la même classe

qui a achevé sa brillante carrière dans les bas-côtés de Saint-Marcellin. Luc Payan, "le Suisse ardéchois" a vendu sa 205 F2-13, qui lui avait permis de terminer 3e de classe, entre autres, au Gard et au Picodon (18e scratch). On le reverra en 2011 à bord d'une 306 A7 venue du nord de la France. Sa 205 sera pilotée par un jeune Abenassien débutant. (PV)

## ■ Outsider



Luc Viallet, quand il n'est pas à balancer les notes à son frangin Alain dans la 309 F2-14 familiale, prend plaisir à piloter. A bord d'une Clio Williams N3 (ex-Fred Schintu), un surséjour a contrarié la découverte de l'auto au Chartreuse. Il a bien négocié le Picodon en terminant 3e N3 (25e scratch) affirmant que la Renault lui plaisait bien. Assurément, il pourra jouer les premiers rôles juste derrière les Ragnotti. Son frère Alain a d'ailleurs envie d'essayer la Clio "pour voir". Si voulez faire plaisir à Luc, offrez-lui des sucettes, il adore ça ! (PV)

## ■ Effort

Les efforts commencent à payer pour Jérôme Gory car



les podiums de N3 arrivent. Depuis le Rallye de la Drôme aux commandes d'une Clio RS Phase 1, c'était déjà bien mieux au Picodon où, avec son fiston Guillaume à ses côtés, il rentre 36e et 4e de classe. C'est encore mieux à Mauves, 23e scratch, 3e N3. Pour se battre aux avant-postes l'an prochain, Jérôme compte se séparer de sa RS pour passer à une Ragnotti (PV)

## ■ Pilote et copilote



Tantôt l'un, tantôt l'autre pour Renaud Banos, quand il n'est pas dans la BMW Compact de Paul Clier, il s'offre un grand plaisir en pilotant sa R5 GT F2-14. Une ex-GrA qu'il possède depuis 6 ans et a fait évoluer petit à petit. A domicile au Picodon, avec Guillaume Daumal à ses côtés, il termine à une très satisfaisante 4e place de classe à 4s du podium et à Sarriens, il est 29e (9e F2-14). (PV)