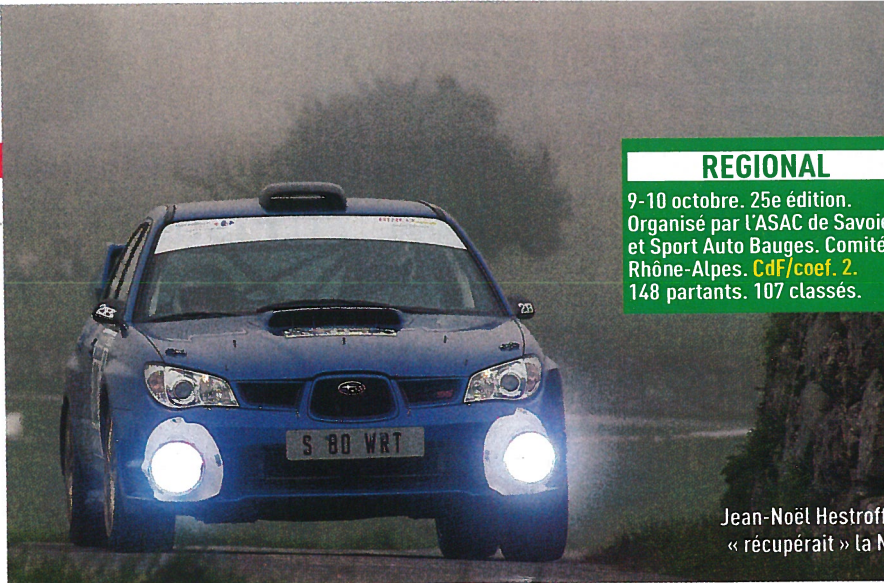


La revanche de Monnet

Chaud, l'anniversaire !

Même endroit, même punition. Les pénalités infligées l'année passée suite à la chauffe des pneus n'étaient pas encore totalement oubliées que la direction de course suivait de nouveau le rapport de la juge des faits. Une dizaine de pilotes se voyaient lestés d'une minute. Se disant victimes plus que coupables, leurs protestations n'y changèrent rien. Le dimanche matin fut houleux, l'ambiance électrique s'apaisant un peu en vue de l'arrivée.

Le pilote de la 306 Maxi se portait en tête dès la première ES du samedi et résistait aux assauts permanents de Giraldo jusqu'au dimanche après-midi, descendant au passage les records des ES. Battu l'an passé de 6"3, il prenait ainsi sa revanche et devançait la 206 Maxi de 8"9. Chavanne bouclait en troisième position la première journée mais, comme une dizaine d'autres concurrents, se voyait pénalisé pour chauffe des pneus sur le routier. Bogey héritait de cette place mais la perdait aussitôt suite à une figure. Tonda Roch devenait le troisième prétendant au podium mais Fasano et Joram se faisaient très pressants. Dans la dernière épreuve, le pilote de la M3, boosté par sa jeune co-



Michel Giraldo n'a pas relâché la pression.

pilote de fille, allait chercher le podium face à une kit car et une S2000. Roupioz roulait sereinement en tête du Groupe N et de la classe 4 depuis le départ, mais une sortie de route dans la dernière ES lui était fatale. Coquelle ajoutait alors le groupe à sa victoire de classe N3.

F. Jérôme

REGIONAL

9-10 octobre. 25e édition. Organisé par l'ASAC de Savoie et Sport Auto Bauges. Comité Rhône-Alpes. CdF/coef. 2. 148 partants. 107 classés.

Jean-Noël Hestroff « récupérait » la N



RONDE MONTBRISONNAISE-ANNIE GARDERE (42)

Première victoire de Dub

Marquée par de nombreux abandons (Robert, cardan; Clairret, embrayage; Salanon, poulie de distribution), l'édition 2010 a donné un vainqueur inattendu en la personne de Dub, venu régler la Fiat pour les Cévennes et qui découvrait le parcours. Derory, leader du Groupe N de bout en bout, terminait deuxième de-

vant les époux Thuel-Chasaigne qui récupéraient cette place après le jardinage de Chambon dans l'avant-dernière ES. Triplé F2000 dernière avec Jullien qui précéda de peu Damizet et le leader de la F2/14, Faye, débarrassé de Boumeddane (sorti). Chambon sauvait le Groupe GT devant Caunes et Bonnaud et Couchet, après

l'abandon de Cellier, s'imposait en Groupe Z. Enormes bagarres en N2 où Couvreur, Bennasar, Yo. Perret et Narindal abandonnaient, laissant la victoire à Suc pour 8/10e devant Fontaney, et en N1 où Sonnerat, malgré une touchette, menaçait Navarro jusqu'au bout. Victoires plus aisées pour Perrier (A6K) après l'abandon de Rolland,

de Couturier (A5) après celui de Thévenet, de Deplatière (A8) après celui d'Arnaud, de Deschavanne (F2/12) et d'Amblard (A5K).

F. Guénot

NATIONAL

9-10 octobre. 16e édition. Organisé par l'ASA Forez. Comité Rhône-Alpes. CdF/coef. 3. 142 partants. 74 classés.

La classe pour Jérémie Carri



Clément Dub a joint l'utile à l'agréable !



1re Division ?

On le sait, l'ASA Forez aimerait voir son rallye doté d'un coefficient supérieur et aussi organiser une finale. Un observateur de la FFSA était présent et il faut espérer qu'il ait pu se rendre compte de l'esprit qui règne sur ce rallye, de l'engouement des spectateurs, nombreux et disciplinés, de la qualité du plateau (digne d'un 1re Div) et du magnifique tracé. Les communes répondent présent, et en particulier celle de Montbrison qui a mis sur pied le Challenge René Michel (Montbrisonnais) qui avait, aux côtés de Michel Rolland remporté plusieurs fois l'épreuve. De nombreuses autocollants sur lequel on pouvait lire : « On pense à toi René. »