

Rallye des BAUGES

Ca a chauffé!

Huit temps scratch sur huit, Monnet n'a rien laissé à ses adversaires, Giraldo ne termine pourtant qu'à 8"9!

Ils sont 148 à s'élancer et au terme de la première journée Monnet devance Giraldo de 2"9 et Chavanne de 11"1. Mais comme l'année dernière un rapport du juge des faits atterrit à la direction de course, certains concurrents ont été surpris en train de chauffer leurs pneus sur le parcours routier. Les pénalités tombent, les réactions aussi... Toujours est-il que Chavanne préfère arrêter là,

Arnaud continue pour sa fille mais ne rentre pas au parc, Bonnefond et Gaitaz poursuivent, sont classés respectivement 1er A7 et 2e R3 mais ne se présentent pas à la remise des prix, le jurassien Sandona remonte 3e N4 mais «l'a en travers», les autres ont sombré en fond de classement. Beaucoup promettent de ne pas remettre les roues ici en 2011. Ambiance! Dimanche, Monnet poursuit sur le même rythme avec un Giraldo plus accrocheur que jamais, «Dommage j'ai fait une erreur dans mon choix de pneus dans la première ES, j'ai monté des



Coquelle attendait cette victoire de Groupe N depuis longtemps.

gommes tendres, à l'intermédiaire j'étais en avance, à l'arrivée j'en

prend 2!». Bogey pointe en 3ème position mais deux figures le rétrogradent. Au départ de la dernière ES, si les deux premières places semblent acquises, ils sont trois en 1"7, Tonda-Roch, Fasano et Joram. Ce dernier grâce à une attaque de folie parvient à accrocher cette place sur le podium et ses deux rivaux terminent séparés par 1/10e seulement. Chaud le show!

Roupioz mène le Groupe N depuis le départ mais sort près du but et Coquelle signe sa première victoire. ●



La perf du rallye est signée Joram père et fille.



Excoffier demeure une valeur sûre de la F2000/13.

GROUPES et CLASSES

Organisation : ASAC de Savoie. - Partants : 148. - Classés : 107.

■ GROUPE A

A/8: 5p-3cl. Arnaud signe tous les temps de classe mais ne rentre pas au parc en signe de protestation. Parisi remporte alors sa première victoire de classe après une belle bagarre avec Malabre.

A/7K: 1p-1cl. Véritable démonstration de Monnet.

A/7S: 3p-3cl. Bogey part en tête mais commet deux fautes le dimanche matin. Fasano roule crescendo et loupe de peu le podium scratch.

A/7: 9p-7cl. Bonnefond prend une minute de pénalité mais parvient à remonter pour gagner devant Goujon (2e) et Neyret Gigot (3e).

A/6K: 7p-5cl. Tonda Roch loupe de très peu le podium scratch. Sa BMW pas prête, Crozet a loué une C2 Automéca avec laquelle il rentre dans le Top 10.

A/6: 4p-4cl. Duret chope lui aussi une minute. Bonnet Ligeon l'emporte face à Monod (pb démarreur) et Métral qui découvre sa nouvelle 106.

A/5K: 1p-0cl. Bruyninckx passe sur le toit à mi-course et renonce.

A/5: 2p-1cl. Boite cassée (ES2) Poulet laisse son pote Nicolas continuer seul vers un nouveau succès.

■ GROUPE R

R3C: 2p-2cl. Fait rare, Mouchet a amoché tout le côté gauche de sa Clio mais conserve le gain du Groupe R. Gaitaz lui a néanmoins chipé 3 temps de classe.

■ GROUPE N

N/4: 13p-7cl. Roupioz part à la faute alors que la victoire semblait acquise. Hestroffer devient alors vainqueur devant Le Coarer.

N/3: 19p-14cl. Comme à la Chartreuse Coquelle part en tête mais cette fois tient bon et cerise sur le gâteau enlève le Groupe.

N/2: 16p-14cl. Chanal demeure intouchable et monte sur le podium de Groupe, Patrel s'est vite résigné à assurer la 2e place, objectif podium atteint pour Guillon (3e).

N/1: 7p-6cl. Portugal engrange le samedi puis gère parfaitement le dimanche. Metge out (sortie), Poencet et Galofaro se chamaillent pour la 2e place et terminent séparés de 2/10èmes.

■ GROUPE F2000

F2000/14: 29p-19cl. Giraldo roule devant. Chavanne était dans le coup avant son retrait. Michaud se plaint d'un manque de puissance, «on a trouvé, c'était un fil dénudé».

F2000/13: 16p-13cl. Excoffier découvre ses nouveaux amortisseurs, «un régal», Mermaz passe le local Degrange pour 3", Charvaz (4e) s'est réveillé trop tard. Encore loupé pour Notargiacomo (durite).

F2000/12: 11p-6cl. Schroeter puis Brisgand sont leaders mais grâce à sa belle fin de course Guimet l'emporte pour 4/10e sur Schroeter alors que Brisgand a beaucoup perdu dans l'ES6.

F2000/11: 1p-1cl. Siclari est tout seul ce qui ne l'empêche pas d'attaquer et de taper. Un peu de carrosserie pour l'hiver!

■ GROUPE Z

Z/15: 2p-1cl. Deville renonce rapidement. Joram reste seul mais exceptionnel!

SCRATCH

1. Monnet-Chagot (306 Maxi) 24'30+4 (1A/7K) - 2. Mi et Ma. Giraldo (206 Maxi) à 8+9 (1F2000/14) - 3. T et S. Joram (BMW M3) à 38+9 (1Z/15) - 4. Fasano-Lucano (207 S2000) à 39+8 (1A/7S) - 5. Tonda Roch-Marion (Saxo kit car) à 39+9 (1A/6K) - 6. Michaud-Chassard (309 Evo) à 42+ (F2000/14) - 7. Dommerdich-Boretti (205 Maxi) à 56+2 (F2000/14) - 8. Bogey-Curioz (207 S2000) à 1'14+5 (A/7S) - 9. P et C. Damevin (Grande Punto S2000) à 1'18+3 (A/7S) - 10. Crozet-Ailloud Perreau (C2 S1600) à 1'21+7 (A/6K) - 11. Roy-Moussier (BMW Compact) à 1'36+4 (F2000/14) - 12. Coquelle-Saucas (Clio W) à 1'38+ (1FN/3) - 13. Excoffier-Benedetto (Saxo VTS) à 1'38+1 (F2000/13) - 14. Lechat-Montvignier (Clio Ragnotti) à 1'39+2 (N/3) - 15. Cugnet-Chamiot Poncet (Clio RS) à 1'46+8 (F2000/14) - 16. J-C et N. Mouchet (Clio R3) à 1'49+7 (1R/3C) - 17. Latard-Petolat (Polo S1600) à 1'54+9 (A/6K) - 18. Bonnefond-Blondeau (206 RC) à 1'57+5 (1A/7) - 19. Parisi-Stella (Escort Cosw) à 1'58+2 (1A/8) - 20. J et R. Malabre (Subaru) à 2'06+1 (A/8) - 21. Chanal-Denche (Honda) à 2'12+7 (1FN/2) - 22. Hestroffer-Chamiot Maitral (Subaru) à 2'19+1 (1N/4) - 23. Bauderlique-Fraissard (Clio Ragnotti) à 2'21+5 (N/3) - 24. Dompnier-Maniglier (206 RC) à 2'21+5 (N/3) - 25. Baty-Michel (C2) à 2'23+3 (A/6K)...50. F et A. Nicolas (AX Sport) à 3'28+6 (1FA/5)...56. Guimet-Charroin (205 R) à 3'35+6 (1F2000/12)...60. Portugal-Phippaz Turpan (AX GTI) à 3'41+3 (1FN/1)...62. Mmes Dizier et Garin Davet (Clio RS) à 3'49+7 (N/3 et coupe des dames)...69. Bonnet Ligeon-Bellarvarde (Saxo VTS) à 4'2+5 (1A/6)...88. S et M-T. Siclari (Cinquecento) à 4'58+4 (1F2000/11)...