

# Le sans-faute d'Arnaud Monnet

LA COURSE Dans les groupes et les classes

## Groupe N : Coquelle première !

Le jeune Albertvillois Anthony Coquelle a remporté le Groupe N au volant de sa Renault Clio Williams devant le Borain Hervé Lechat et Michel Chanal.

**Groupe N : Roupioz domine, Coquelle s'impose**

Le pilote d'Albens Denis Roupioz, leader du groupe depuis l'ES1, sortait lors de la dernière spéciale. Il offrait la victoire à Anthony Coquelle, qui tirait les marrons du feu avec la manière. "Roupioz était loin devant mais il sort. Moi, je pensais me faire dépasser par Lechat. Alors, terminer premier du Groupe N, je suis heureux. C'est parfait !", commentait l'Albertvillois de 27 ans, qui a sérieusement repris le fil de sa carrière la saison dernière. Avec sa Renault Clio Williams (N3), il a devancé Hervé Lechat, lauréat du Gr.N au l'Épine. Le Tarin, qui reprenait les commandes de la Clio Ragnotti du Team MCB, se montrait satisfait de sa performance : "Ma dernière sortie remontait au rallye des Bornes (tonneau). J'ai eu du mal à me remettre dans le coup. J'ai laissé trop de temps samedi. Il m'a manqué un tour". Le podium est complété par Michel Chanal, vainqueur du groupe à Faverges, qui ajoute la classe N2 à son tableau de chasse. Jean-Noël Hestroffer, qui était de la partie lors de la première Ronde des Bauges voilà 25 ans, remportait finalement la classe N4 après l'abandon de Roupioz.



VICTOIRE. Anthony Coquelle (au premier plan) et son copilote Romain Saucatz ont mené leur Renault Clio au sommet du Groupe N. Le DL/G.C.

**F2000 : Roy, Cugnet et Excoffier à l'honneur**

Derrière les intouchables Giraldo, Michaud et Dommerdich (F2/14), l'expérimenté Jean-Michel Roy prenait la quatrième place de cette classe très relevée devant le Mauriennais Florian Cugnet -23 ans-et sa petite Clio RS : "C'est la première année que je pilote cette machine. On a terminé 14<sup>e</sup> et quatrième du F2/14 au Beaufortain. On est à notre place. Samedi, on n'était pas top en châssis. Hier, c'était beaucoup mieux".

En F2/13, un autre Mauriennais s'est mis en évidence. Il s'agit de Pascal Excoffier, déjà lauréat de sa classe au l'Épine : "Je suis très content. C'est inespéré au regard du plateau. Je manque un peu de puissance par rapport au F2/14 mais quatrième du Groupe F2000, c'est bien".

En F2/12, la lutte a fait rage jusqu'au bout entre Serge Guimet et Romuald Schroeter. Avantage final au premier nommé, pour seulement quatre dixièmes.

**Groupe A : Tonda-Roch facile en A6k, Fasano domine l'A7s**

Sébastien Tonda-Roch a manqué de peu son premier podium scratch mais il s'est approprié le trophée de la classe A6k. Daniel Fasano a gagné la classe A7s pendant que Gregory Parisi postait sa Ford Escort au top en A8 4 roues motrices. Patrice Bonnefond a dominé en A7.

Gauthier CASTALDI

**EN SAVOIR PLUS**

Le Groupe R tombe dans l'escarcelle de Jean-Claude Mouchet, 16<sup>e</sup> du général. Etienne Portugal se hisse au sommet en N1, la Coupe des dames revenant à Sophy Dizier.

Conservant la même cadence que la veille Arnaud Monnet a de nouveau fait le plein pour conduire sa 306 Maxi à la victoire. Sa première dans les Bauges. Giraldo suit à près de neuf secondes tandis que Thierry Joram vient compléter le podium à la faveur d'un ultime chrono époustouffant. Anthony Coquelle hérite du groupe N après la sortie de route dans l'ultime secteur chronométré du leader Denis Roupioz.

Débutée dans la confusion la plus totale après les pénalités infligées par la direction de course à dix équipages dont Jérôme Chavanne (alors 3<sup>e</sup>), Joël Arnaud (4<sup>e</sup>) et Patrice Bonnefond (10<sup>e</sup>) pour avoir "chauffé leurs freins" et enfreint l'article 4-3-5 de la réglementation générale des rallyes (voir par ailleurs), la 25<sup>e</sup> édition du rallye des Bauges s'est achevée hier soir dans la liesse pour saluer la victoire incontestable et incontestée d'Arnaud Monnet et la belle 3<sup>e</sup> place de Thierry Joram.

**Monnet tombe tous les records**

Si le premier - débarrassé il est vrai de la menace Chavanne qui avait préféré jeter l'éponge après sa pénalité - a dominé les débats du premier au dernier kilomètre (signant trois nouveaux chronos de référence dans Bourchigny, Arith et les Aillons) conservant à distance respectable un Michel Giraldo dans l'incapacité à combler



TOP 5. Sébastien Tonda-Roch a tenu le podium jusqu'à la dernière boucle. Il termine finalement cinquième. Le DL/Sylvain MUSCIO

son retard, le second en revanche dû s'employer tout le week-end pour contenir des voitures d'une nouvelle génération comme les S.2000 de Fasano, Bogey et Damevin ou de pilotes réputés rapides comme Tonda-Roch, Dommerdich, Michaud.

**Fasano retient la leçon**

Cinquième avant l'ultime chrono, le pilote de la BMW-M3 avait promis de ne rien lâcher. Il a tenu promesse pour venir rafler le podium pour 90 centièmes à la 207 de Daniel Fasano ravi "d'avoir relevé un beau challenge". Privé de rallye l'année dernière en raison d'une sortie de route la veille en essais, le patron de RDM s'était interdit toute facétie, préférant jouer la prudence pour monter en régime au fil des secteurs chronométrés. Au final le Haut-Savoie (4e)

remporte le classement des S.2000 face à un Ludovic Bogey handicapé une bonne partie de la journée par des problèmes de différentiel sur la 207. "Je n'avais de la motricité que sur les roues arrière ? Je croyais conduire une R5 turbo" confiait le pilote de Grésey finalement 8<sup>e</sup>. Avec seulement deux sorties au compteur cette saison (en Touraine courant avril et aux Bauges) Pascal Damevin se voulait particulièrement déçu de son week-end. À la fois du comportement de la voiture (N.D.L.R. : dont Sébastien Dommerdich disposera à la finale de la coupe de France à Anglet) mais aussi du pilote. Après avoir longtemps caressé l'espoir de monter sur la caisse Sébastien Tonda-Roch échoue, à une seconde de son premier podium. "C'est tout de même un beau week-end. On

ne pouvait pas aller te" confiait le pilote lard-Léger.

**Roupioz trop gourm**

Alors que le group tendait les bras, De pioz s'était mis en comble les 3/10<sup>e</sup> c qui le séparait de l pour la 9<sup>e</sup> place. Mat cul, le pilote de la M partait à la faute de me secteur faisant l Coquelle pour le g de Hestroffer pour N4.

Jean-Luc

**DIX PILOTES PÉNA**

Dix pilotes ont écopé, hi au départ de la 2<sup>e</sup> étape minute de pénalité. Le di course a suivi les conclu deux juges de fait, Valér et Jean-François Montrm chargés de relever les ir commises par les pilote: "routier".

Nous n'avons fait qu'ap l'article du règlement q que "tout mouvement a la voiture sur la chaussé latéral ou longitudinal es qu'il s'agisse pour chau pneus ou les freins." Les pilotes concernés c une application "à la let règlement. Si Jérôme Cl (alors 3e) décidait d'arr rallye hier matin, Patrice Bonnefond et Joël Arnau continuaient. Le pilote d remontait de la 61<sup>e</sup> à la (victoire de la classe A7, de la Toyota qui pointait place (2<sup>e</sup> de la classe A6 ressortait immédiatement lui valant une exclusion Au total 41 voitures n'or terminé l'épreuve.

## AU FIL DES SPÉCIALES

**E.S.4 - ARITH (5,3 KM)**

**Bogey à la faute**

Le scratch pour Monnet qui améliore son chrono (de nuit) de la veille de près de cinq secondes. Daniel Fasano confirme ses bonnes impressions de fin de première journée en complétant le podium. La surprise vient surtout du 59<sup>e</sup> chrono de Ludovic Bogey parti en tête à queue. Le pilote de la 207 concède 27 secondes dans l'affaire et cinq places au scratch.

**Classement** - Monnet-Chagot (306 Maxi) 3'13"20 (98,75 km/h) 1<sup>er</sup> A7/k, 2. Giraldo-Giraldo (206 Maxi) 3'15"50 (1<sup>er</sup> F2/14), 3. Fasano-Lucano (207) 3'18"80... 12. Roupioz - Leroy (Mitsubishi) 3'26"40 (1<sup>er</sup> N/N4).

**E.S.5 - AILLON-LE-VIEUX (3,8 KM)**

**Monnet continue**

Le pilote isérois reçu 5 sur 5 porte son avance à 5"60 sur Giraldo. Parti 6<sup>e</sup> après sa minute de pénalité Patrice Bonnefond a déjà regagné 31 places. Arnaud a fait un bon en avant de 22 places. Roupioz continue aussi son sans faute en tête du groupe N. La Mitsubishi pointe à la 10<sup>e</sup> place.

**Classement** - Monnet-Chagot (306 Maxi) 2'29"10 (91,75 km/h - nouveau record) 1<sup>er</sup> A7/k, 2. Giraldo-Giraldo (206 Maxi) 2'29"50 (1<sup>er</sup> F2/14), 3. Fasano-Lucano (207) 2'30"80... 12. Roupioz - Leroy (Mitsubishi) 2'36"40 (1<sup>er</sup> N/N4).

**E.S.6 - ARITH (5,3 KM)**

**Podium pour Joram**

On prend les mêmes et on recommence. Où presque. Thierry Joram place sa vénérable BMW.M3 sur le podium. Pré-monoïtoire. 14 secondes supplémentai-

res de perdu pour Bogey dans une nouvelle figure... incontrôlée.

**Classement** - Monnet-Chagot (306 Maxi) 3'12"70 (99,01 km/h - nouveau record) 1<sup>er</sup> A7/k, 2. Giraldo-Giraldo (206 Maxi) 3'14"50 (1<sup>er</sup> F2/14), 3. Joram - Joram (BMW) 3'17"70... 15. Roupioz - Leroy (Mitsubishi) 3'25"70 (1<sup>er</sup> N/N4).

**E.S.7 - AILLON-LE-VIEUX (3,8 KM)**

**Une 3<sup>e</sup> place disputée**

Derrière les duettistes, Dommerdich a retrouvé toute son efficacité pour compléter à son tour le podium. Tonda-Roch, Fasano et Joram se tiennent en moins de trois secondes pour le gain de la 3<sup>e</sup> place.

**Classement** - Monnet-Chagot (306 Maxi) 2'29"20 (91,68 km/h) 1<sup>er</sup> A7/k, 2. Giraldo-Giraldo (206 Maxi) 2'29"40 (1<sup>er</sup> F2/14), 3. Dommerdich - Boretti (205 Maxi) 2'31"60... 12. Roupioz - Leroy (Mitsubishi) 2'36"10 (1<sup>er</sup> N/N4).

**E.S.8 - ARITH (5,3 KM)**

**Joram s'enflamme Roupioz s'emballe**

Alors que le groupe N lui semblait largement promis (14 secondes d'avance sur la Clio de Coquelle) Denis Roupioz qui menait le groupe N depuis l'ES1 part à la faute et laisse l'Albertvillois cueillir la victoire. La perf de la spéciale revient à Joram qui reprend 1"50 à Fasano et 2"60 à Tonda-Roch. Largement suffisant pour placer la BMW sur le podium. Respect.

**Classement** - Monnet-Chagot (306 Maxi) 3'13"80 (98,45 km/h) 1<sup>er</sup> A7/k, 2. Giraldo-Giraldo (206 Maxi) 3'15"10 (1<sup>er</sup> F2/14), 3. Joram - Joram (BMW) 3'16"20 (1<sup>er</sup> Z).

## COURSE À PIED

15<sup>e</sup> CHAUTAGNARDE Hier à Chindrieux

# Nabil Bouchelagem sans surpris

On prend les mêmes et on recommence à La Chautagnarde sur le 13,5 km puisque Nabil Bouchelagem et Nathalie Peilleux raflent à nouveau la mise. En revanche Thierry Lippi, vainqueur en 2009, est devancé sur le trail par Frédéric Thérissod (VEO 2000 La Plagne).

Plus de 300 coureurs et une belle poignée de marcheurs ont assuré un nouveau succès de l'épreuve du bout du lac. Et même si la brume a tardé à laisser passer les rayons de soleil hier, une savante température automnale offrait d'excellentes conditions.

Sur le trail inchangé de 21,5 km où le dénivelé positif (700 m) était à prendre en considération via un passage aux Tours de César et le Belvédère du Sapenay, c'est le montagnard Frédéric Thérissod (VEO 2000 La Plagne) qui a remporté la donne.

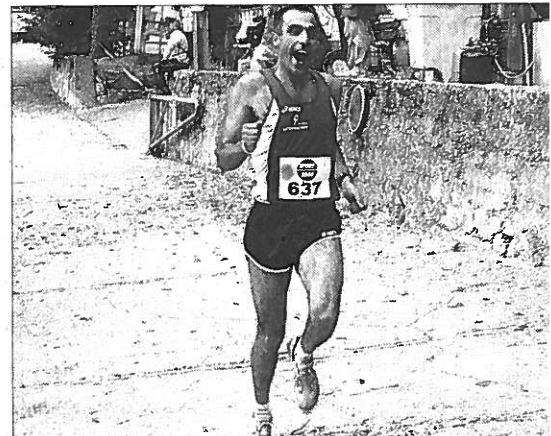
Si Félix Dejeu, vainqueur à Drumettaz, a mis le feu aux

poudres dès les premiers hectomètres : « Il fallait bien effectuer une première purge pour être à l'aise devant », confiait le Chautagnard, celui-ci n'allait pas s'engager plus longuement dans une course folle sachant Frédéric Thérissod un ton au dessus. Le sociétaire de La Plagne creusait l'écart au sommet du Belvédère pour ne plus le revoir. Derrière, Thierry Lippi (EA Chambéry) pointait à plus d'une minute avec Félix Dejeu sur ses talons. Le duo de poursuivants allait rester complice toute la descente mais en gardant un rythme très soutenu puisqu'il franchissait la ligne d'arrivée main dans la main en 1 h 51' 20 mais à près de 3' du vainqueur. « J'ai gagné l'an dernier sur ce même tracé mais cette fois le niveau et la cadence étaient élevés pour ne pas avoir de regret sur cette course », glissait Lippi. Mais pour sa première venue sur la Chautagnarde Frédéric Thérissod a réussi son coup d'essai, sans surprise d'ailleurs, pour avoir remporté déjà le trail d'Albertville et la Dent du Chat

« J'avais bien étudié le profil et je pensais que le tracé serait plus roulant mais j'ai fait la course à ma main en me détachant tout doucement dans les difficultés, et dans la descente j'ai bonifié mon avance sur un petit groupe de prétendants au podium. Une belle épreuve, un tracé sélectif et de bonnes conditions, il y avait tout pour plaire hier », avouait satisfait le Plagnard.

**Un home cinéma pour le vainqueur**

Pour les 160 concurrents du 13,5 km, c'était en revanche la découverte d'un nouveau tracé avec la principale difficulté située à mi parcours route de Clergeon. Une belle bosse de près de 600 m que les meilleurs ont négocié avec sagesse mais aussi suffisamment de détermination afin de créer l'écart pour les uns ou recoller les morceaux pour d'autres. La suite s'avérait plus filante et à la convenue de Nabil Bouchelagem seul aux avants postes depuis le 3<sup>e</sup> kilomètre. L'Aixoise est un habitué de la Chauta-



JOIE. Nabil Bouchelagem peut laisser éclater sa joie à quelques la ligne d'arrivée. Le DL/M.F.

gnarde pour avoir gagné les 5 dernières éditions et ce 6<sup>e</sup> succès a été récompensé à l'arrivée par les organisateurs par un home cinéma. Christophe Cicéro, son copain d'entraînement a bien tenté de garder le cap à ses côtés mais a dû lâcher prise après 3 km effectivement pour conserver suffisamment de ressources et de lucidité dans la lutte à la seconde marche, talonné qu'il était par Sa-

muel Caillet, placé à taz et à Grésey-sur-Aidium au final très d' Cemchedine Bouchmaniquait la 3<sup>e</sup> marc petites secondes puis Lionel Perruisset et N taleb à moins de 30 Pas de souci en reva Nathalie Peilleux san rence qui terminait à ce au scratch en 55'31

Mic