



Arnaud Monnet a tout tenté... en vain !



Lionel Card a domi la F2/

## BAUGES (73)

# Giraldo douze ans après

APRÈS LA MAXI MÉGANE, LA 206 MAXI CETTE FOIS.

**L**e samedi débutait fort avec le scratch (ES 1) de Rétaux, inconnu du grand public et qui avait loué la Clio S1600 MCB pour rouler à domicile. Nantet répliquait dans l'ES 2 après avoir perdu plus d'une minute dans la précédente sur sortie. Bogey (207 S2000 GPC), lui aussi à domicile, prenait à son compte l'ES 3 qui clôturait la journée. Il pointait en tête mais, comme d'autres, écopait d'une pénalité pour chauffe des pneus sur le routier. Giraldo devenait leader et allait garder cette place durant les cinq ES du dimanche pour enlever son pre-

mier succès de la saison, douze ans après celui acquis avec la Maxi Mégane. Monnet tentait tout pour l'emporter mais devait se contenter d'une belle deuxième place assortie de la victoire en Groupe A devant Damevin. Celui-ci battait son record dans la dernière ES pour se défaire de Bonfond et passer Rétaux qui restera la révélation du rallye, Bogey confirmant ce qu'il avait déjà démontré avec d'autres autos. Lacomy s'adjudgeait un Groupe N où Coquelle, Gilbert, Lechat (1er N3) et Roupioz ont tour à tour brillé.

F. Jérôme



Michel Chan l'homme de la N2.

## La fête pour tous, la tête pour certains

150 partants derrière des ouvreurs de « luxe » (Minoret, Rigollet et Ragnotti) plateau exceptionnel, liste d'attente de 65 malheureux, organisation toujours top, belle remise des prix, ce rallye fait l'unanimité. Cette année, la stricte application du règlement (ce qui devrait être le cas chaque week-end) à fait grincer des dents : chauffés des pneus, stops non marqués, etc. ont été sanctionnés. L'avenir des rallyes ne passe pas que par le bon comportement des spectateurs !

## VAL D'ORAIN (39)

# Guyot, 25 ans plus tard !

THOMAS S'EST IMPOSÉ DANS L'ULTIME ES DANS CETTE 2E ÉDITION.



Thomas Guyot n'a rien lâché et récolte.

touchette. Avec un coup de chapeau à des animateurs nommés M. Lanquetin, Prevalet et Janier mais aussi à des vainqueurs de classes déchainés, à l'image des Jacques, Berthod, L. Lanquetin et Jacquet. Dans les classes restantes,

la logique était respectée avec des succès pour David, Aiguier, Steinmesse et Fournier.

P. Ciret



Lionel Mossière peut se mordre les doigts !

## SARLAT-PÉRIGORD NOIR (24)

# Mora, sans surprise

LE PROTÉGÉ DE DELAGE A PROLONGÉ LE HOLD-UP ENTAMÉ EN 200



Richard Duranton rime avec « temps canon » ; aussi performant en slaloms qu'en rallyes.

vée. Dimanche, belle montée de Pezet (4e p 3e temps scratch), maquant de puissance veille. En Groupe A, Clément rompt avec une longue série d'abandons Duranton réalise un exploit remarquable. Barr

**O**ublié le faux pas de l'an passé avec une nouvelle victoire quasiment devant sa porte, sur des routes qu'il a rabotées à force de les limer jour... et nuit. Lobry, dauphin plus que brillant, commence de comprendre les finesses de sa Mitsubishi. Chivaydel, à moins de 3", n'a pu en venir à bout malgré une belle vigueur. Autre pilote méritant, Monribot « qui a tout compris » avec une R5 GT affichant le meilleur rapport prix-plaisir du top cinq, dans le sillage de l'efficace Dupouy Junior sur une performante 306 bigrement bien dri-

prend la suite de Rebière (mote en A7 où Monzie a dû écourter sa couverte de la Mégane kit car (température). Séré fils a fait parler le père en Groupe N et devance Bord pour la N3 ; Mazeau et Turlan frappé fort en N2 et N1. J. Tei



Chivaydel s'est cassé les dents sur Lo

2009

Photos P. Ciret

Photos P. Fournier