

# Rallye des BAUGES

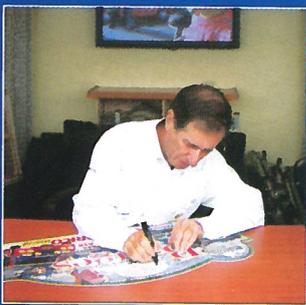
## Giraldo, la belle victoire !



### INFOS Région

■ ACO

Non, il ne s'agit pas de l'Automobile Club de l'Ouest organisateur des 24 Heures du Mans mais Aurélia Concept Organisation qui prend en charge toute ou partie de votre organisation concernant l'automobile qu'elle soit privée ou publique en France comme à l'étranger. Vous recherchez une voiture info, un speaker, une base d'essais, un circuit...? Philippe Blanc s'occupe de tout, même du site internet, des affiches, des invitations, de votre road book, tout !  
Contact: ACO au 06 09 69 13 80 ou 04 79 26 06 12.



■ Jean Ragnotti au Rallye des Bauges

Le Rallye des Bauges a connu un énorme succès avec 215 demandes d'engagement, les Super 2000 présentes pour la première fois mais aussi un super Monsieur du sport auto avec Jean Ragnotti. Depuis le vendredi matin, Jeannot a multiplié les séances de dédicaces sur les photos, posters, programmes, licences, plaques de rallye, tee-shirts, blousons, miniatures et voitures engagées au rallye sans jamais perdre son sourire. Il en a évidemment profité pour faire quelques facéties dont il a le secret comme monter sur un âne qui broutait au départ d'une ES. Chapeau et merci !



Giraldo retrouve le sourire après une saison perturbée par des ennuis mécaniques.

**Jamais un régional n'a connu un tel plateau avec pour la première fois des Super 2000 confrontées à ce qui se fait de mieux dans le Comité. Malgré les forfaits de Pezzutti, Fasano ou Michaud, ils sont une bonne dizaine à viser au moins le podium scratch !**

77° et Gilbert, alors leader du Groupe N, 82°. Ce dernier décide de ne pas repartir dimanche, les autres continuent.

Nouveau leader, Giraldo confirme dès les premiers hectomètres qu'il entend bien savourer sa première victoire de la saison après une année galère et contient à courte distance le quatuor de furieux, Monnet, Retaux, Damevin et Bonnefond.

Giraldo conserve 6"3 sur Monnet (1<sup>er</sup> Groupe A) et Damevin chipe la 3<sup>e</sup> place à Retaux dans les ultimes mètres. Lacomy repart avec la victoire du Groupe N, pendant que Mathieux inaugure sa Clio R3 avec un succès à l'arraché en Groupe R face à Perrin. ●



Excellente prestation de Ludovic Bogey, dommage que cette pénalité le fasse dégringoler au classement.

pointures prennent une minute et dégringolent au classement, Ludovic Bogey se retrouve 47°, Arnaud 63°, Nicolas Bogey 70°, Rodriguez

Surprise dès l'ES1, Retaux impose sa Clio S1600 devant la 207 S2000 de Ludovic Bogey, pourtant ces deux jeunes pilotes découvrent leurs voitures ! Nantet a fait une figure et perdu 1'20", 146° sur 150, c'en est fini de ses chances de victoire mais, en bon compétiteur, il signe le meilleur temps dans l'ES suivante alors que Ludovic Bogey boucle la 3<sup>e</sup> en nocturne, en tête et pense virer en leader samedi soir. Mais un rapport officiel arrive à la direction de course. Des concurrents ont été surpris en train de chauffer les pneus sur le routier, action strictement interdite, que la plupart des pilotes effectuent et qui est rarement pénalisée. Changement cette fois, le collège des commissaires confirme la sanction, cinq grosses



Podium de Groupe N et victoire en N3 pour Lechat.



Superbe et serrée, la victoire des époux Metge en N1 !