

2° Rallye de Savoie - Chautagne
23-24 juin 2017

1ère étape

| | Route | km partiels | km entre CH | km totaux | Tps imparti | Moyenne | 1° voiture | dernière voiture |
|---|---|-------------|---------------|---------------|---------------|---------|------------|------------------|
| 1° étape, 1° section, 1° secteur | | | 0,800 | | 00:15 | | | |
| CH 0 | Sortie parc fermé Usine CIAT | ZI | | | | | 18:30 | 20:49 |
| | Entrée parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,300 | | | | | |
| CH 0a | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,500 | 0,800 | | 3,20 | 18:45 | 21:04 |
| 1° étape, 1° section, 2° secteur | | | 3,980 | | 00:05 | | | |
| CH 0a | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | | | | | 18:45 | 21:04 |
| | Au rond point --> TD | ZI | 0,150 | | | | | |
| | Au T à gauche | D991 | 0,260 | | | | | |
| | Chateaufort --> TD | D991 | 2,650 | | | | | |
| | Au X à D sur D56 | D56 | 0,770 | | | | | |
| | Début de zone casque | | | | | | | |
| | Chateaufort --> TD | D56 | 0,100 | | | | | |
| CH 1 | A la fourche à gauche | D56 | 0,050 | 3,980 | 4,780 | 47,76 | 18:50 | 21:09 |
| | Neutralisation | | 0,220 | 5,000 | 00:03 | | | |
| 1° étape, 1° section, 3° secteur | | | 20,720 | | 00:30 | | | |
| DES 1 | Au X sur D56 TD (MOTZ) | D56 | | | | | 18:53 | 21:12 |
| | Au X à gauche sans indication | D56 | 0,760 | | | | | |
| | Au X tout droit sans indication | D56 | 0,740 | | | | | |
| | Au X à droite sans indication | D56 | 0,140 | | | | | |
| | Au X à droite sans indication | D56 | 0,210 | | | | | |
| | A la fourche à gauche sans indication | D56 | 0,230 | | | | | |
| | A la fourche à gauche sans indication | D56 | 0,130 | | | | | |
| | A la fourche à gauche sans indication | D56 | 0,080 | | | | | |
| | A la croix à gauche sans indication | D56 | 0,410 | | | | | |
| | A la fourche à gauche sans indication | D56 | 0,380 | | | | | |
| | Au X en épingle à gauche | D56 | 0,070 | | | | | |
| | A la fourche à gauche sans indication | D56 | 0,030 | | | | | |
| | Au X tout droit (ne pas suivre Le Nant) | | 0,890 | | | | | |
| | Au X à gauche (direction La Chatelaine) | | 0,750 | | | | | |
| | Au X tout droit (ne pas suivre La Chatelaine) | | 0,450 | | | | | |
| | Au STOP en épingle à gauche | | 0,550 | | | | | |
| | Au X tout droit (pobelles) | | 0,850 | | | | | |
| | Au X à gauche (ne pas suivre Blinty) | | 0,430 | | | | | |
| | Motz | D56 | 0,440 | | | | | |
| | A l'église tout droit | D56 | 0,110 | | | | | |
| | Au X en épingle à droite (direction Reynaud) | D56 | 0,100 | | | | | |
| | Reynaud | D56 | 0,490 | | | | | |
| | Blinty | D56 | 0,280 | | | | | |
| | Au lavoir tout droit sans indication | D56 | 0,330 | | | | | |
| | Venaise Dessus | D56 | 0,860 | | | | | |
| | A la fourche à droite (route de Sartos) | D56 | 1,140 | | | | | |
| | Au transformateur à gauche | D56 | 0,410 | | | | | |
| | Aux pobelles toudroit sans indication | D56 | 0,210 | | | | | |
| | Au T à gauche (direction Chevigny) | D56 | 1,260 | | | | | |
| AES 1 | Sur D56 | D56 | 1,080 | 13,810 | | | | |
| CPS 1 | Sur D56 à Motz-Chateaufort | D56 | 0,230 | | | | | |
| | A la Fourche à droite sur D56 | D56 | | | | | | |
| | A la fourche à droite | | 0,820 | | | | | |
| | Fin de zone casque | | | | | | | |
| | Novelle | | 0,940 | | | | | |
| | Suivre RP sur la droite | | 1,270 | | | | | |
| | Contamines | | 0,120 | | | | | |
| | Au STOP à droite | D991 | 0,200 | | | | | |
| | Serrières | D991 | 1,400 | | | | | |
| | Au Rond Point, TD | D991 | 0,350 | | | | | |
| | Au X à gauche ZI de Motz --> usine CIAT | ZI | 1,150 | | | | | |
| | Au Rond Point, TD --> ZI Motz Serrières | ZI | 0,250 | | | | | |
| CH 1a | Entrée parc de regroupement Motz | ZI | 0,180 | 20,720 | 25,720 | 41,44 | 19:23 | 21:42 |
| PARC FERME de REGROUPEMENT | | | | | 02:15 | | | |
| 1° étape, 2° section, 4° secteur | | | 0,800 | | 00:20 | | | |
| CH 1b | Sortie parc regroupement | ZI | | | | | 21:38 | 23:57 |
| | Entrée parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,300 | | | | | |
| CH 1c | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,500 | 0,800 | 26,520 | | 21:58 | 00:17 |
| 1° étape, 2° section, 5° secteur | | | 3,980 | | 00:05 | | | |
| CH 1c | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | | | | | 21:58 | 00:17 |
| | Idem CH0a --> CH1 | ZI | | | | | | |
| | Début de zone casque | | | | | | | |
| CH 2 | A la fourche à G | D56 | 3,980 | 3,980 | 30,500 | 47,76 | 22:03 | 00:22 |
| | Neutralisation | | 0,220 | 30,720 | 00:03 | | | |
| 1° étape, 2° section, 6° secteur | | | 20,720 | | 00:30 | | | |
| DES 2 | Au X sur D56 TD (idem ES1) | | | | | | 22:06 | 00:25 |
| AES 2 | Sur D56 | D56 | 13,870 | 13,810 | | | | |
| CPS 2 | Sur D56 à Motz-Chateaufort | D56 | 0,230 | | | | | |
| | Fin de zone casque | | | | | | | |
| | Idem CPS 1 --> CH 1 | | | | | | | |
| CH 2a | Entrée parc fermé Motz | ZI | 6,620 | 20,720 | 51,440 | 41,44 | 22:36 | 00:55 |

2^{ème} étape

| | Route | km partiels | km entre CH | km totaux | Tps imparti | Moyen ne | 1 ^o voiture | dernière voiture |
|---|---|----------------|-------------------|---------------|----------------|--------------|---------------------------|---------------------|
| 2^o étape, 3^o section, 7^o secteur | | | 0,800 | | 00:30 | | | |
| CH 2b | Sortie parc fermé | ZI | | | | | 08:30 | 10:39 |
| | Entrée parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,300 | | | | | |
| CH 2c | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,500 | 0,800 | 52,240 | | 09:00 | 11:09 |
| 2^o étape, 3^o section, 8^o secteur | | | 3,980 | | 00:05 | | | |
| CH 2c | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | | | | | 09:00 | 11:09 |
| | Idem CH 0a --> CH 1 | | | | | | | |
| | Au T à gauche | | | | | | | |
| | Chateaufort --> TD | | | | | | | |
| | Au X à D sur D56 | | | | | | | |
| | Début de zone casque | | | | | | | |
| CH 3 | A la fourche à G | D56 | 3,980 | 3,980 | 56,220 | 00:10 | 23,88 | 09:05 |
| | Neutralisation | | | 0,220 | 56,440 | 00:03 | | |
| | | | | 24,340 | 00:35 | | | |
| 2^o étape, 3^o section, 9^o secteur | | | 24,340 | | 00:35 | | | |
| DES 3 | Au X sur D56 TD (idem ES1) | | | | | | 09:08 | 11:17 |
| AES 3 | Sur D56 | D56 | 13,870 | 13,810 | | | | |
| CPS 3 | Sur D56 à Motz-Chateaufort | D56 | 0,230 | | | | | |
| | A la Fourche à droite sur D56 | D56 | | | | | | |
| | A la fourche à droite | | 0,820 | | | | | |
| | Fin de zone casque | | | | | | | |
| | Novelle | | 0,900 | | | | | |
| | Suivre RP sur la droite | | 1,270 | | | | | |
| | Contamines | | 0,120 | | | | | |
| | Au STOP à gauche | D991 | 0,200 | | | | | |
| | Au roint point tout droit --> Chindrieux | D991 | 2,250 | | | | | |
| | Au X tout droit --> Chindrieux | D991 | 1,460 | | | | | |
| | Chindrieux | D991 | 1,570 | | | | | |
| | Au X à gauche --> Expilly | D56t | 0,430 | | | | | |
| | A l'église, rester à gauche --> Col du Sapenay | D56t | 0,380 | | | | | |
| | Début de zone casque | | | | | | | |
| | Autour des maisons --> à gauche | D50 | 0,520 | | | | | |
| CH 4 | A la dernière maison à gauche | D50 | 0,320 | 24,340 | 80,560 | | 41,73 | 09:43 |
| | Neutralisation | D50 | | 0,200 | 80,760 | 00:03 | | |
| | | | | 37,010 | 00:55 | | | |
| 2^o étape, 3^o section, 10^o secteur | | | 37,010 | | 00:55 | | | |
| DES 4 | Sur D50, au bout du muret à droite (CLERGEON) | D50 | | | | | 09:46 | 11:55 |
| | Au X --> TD | D50 | 0,860 | | | | | |
| | Au X --> TD | D50 | 0,180 | | | | | |
| | Chessine --> TD | D50 | 0,400 | | | | | |
| | Au STOP, à droite, suivre RP | D55 | 0,680 | | | | | |
| | Montagnet --> TD | D55 | 1,420 | | | | | |
| | Dans maisons suivre RP sur la droite | D55 | 0,110 | | | | | |
| | Au X à la croix --> TD | D55 | 6,180 | | | | | |
| AES 4 | Col du Clergeon | D55 | 0,170 | 10,000 | | | | |
| | HAUTE SAVOIE | D231 | | | | | | |
| CPS 4 | Dans l'épingle au X à droite | D231 | 0,600 | | | | | |
| | Fin Zone casques | D231 | 0,780 | | | | | |
| | Au X Tden épingle à gauche --> Rumilly | D231 | 6,480 | | | | | |
| | Au X tout droit --> Rumilly | D231 | 2,210 | | | | | |
| | Au T à gauche --> Rumilly | D231 | 0,630 | | | | | |
| | Au T tout droit --> Rumilly | D231 | 0,060 | | | | | |
| | Moye | D231 | 0,340 | | | | | |
| | A l'église tout droit suivre RP | D231 | 0,870 | | | | | |
| | Rumilly | D231 | 2,280 | | | | | |
| | Au rond point tout droit | D231 | 0,430 | | | | | |
| | Au feu tricolore, à droite --> A41 | D16 | 0,240 | | | | | |
| | Au feu tricolore, à droite --> Cessens | D16 | 0,450 | | | | | |
| | Au X à gauche | D16 | 0,090 | | | | | |
| | Aux maisons à droite tout droit suivre RP | D16 | 1,020 | | | | | |
| | Panneau sortie Rumilly, à gauche | D16 | 0,480 | | | | | |
| | "Chez les Gays", TD | D16 | 0,940 | | | | | |
| | Sans indication, suivre RP à gauche | D16 | 1,020 | | | | | |
| | TD sur le pont | D16 | 1,270 | | | | | |
| | SAVOIE | D58 | | | | | | |
| | Sans indication, suivre RP | D58 | 1,400 | | | | | |
| | Suivre RP sur la gauche | D58 | 1,580 | | | | | |
| | A la coopérative laitière, à droite --> Cessens | D54 | 2,320 | | | | | |
| | Cessens | D54 | 1,020 | | | | | |
| | Début de zone casque | | | | | | | |
| | Au X, à droite --> Chindrieux | D54 | 0,350 | | | | | |
| CH 5 | Au panneau sortie Cessens | D54 | 0,150 | 37,010 | 117,770 | | 40,37 | 10:41 |
| | Neutralisation | D54 | | 0,240 | 118,010 | 00:03 | | |
| | | | | 23,680 | 00:35 | | | |
| 2^o étape, 3^o section, 11^o secteur | | | 23,680 | | 00:35 | | | |
| DES 5 | Au panneau sortie Cessens (SAPENAY) | D54 | | | | | 10:44 | 12:53 |
| | Au X à droite | D54 | 0,710 | | | | | |
| | Au X TD | D54 | 4,480 | | | | | |
| | Au X à gauche | D54 | 1,580 | | | | | |
| AES 5 | Aux maisons, rester à droite | D54 | 3,720 | 10,490 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|------|--------|---------------|---------|--|--------------|-------|-------|
| CPS 5 | Expilly | D54 | 0,450 | | | | | | |
| | Fin de zone casque | | 0,650 | | | | | | |
| | Au X à gauche --> Aix les Bains | D56 | 1,190 | | | | | | |
| | Au X en face légèrement à gauche | D55 | 0,440 | | | | | | |
| | Au T à droite --> Chindrieux | D56e | 0,070 | | | | | | |
| | Au T à droite sans indication (Hotel) | D56e | 0,370 | | | | | | |
| | Au X TD | D56e | 1,060 | | | | | | |
| | Au X TD --> Serrieres | D56e | 1,910 | | | | | | |
| | Au Rond Point, à droite --> Ruffieux | D55 | 0,450 | | | | | | |
| | Au parking TD | D55 | 0,040 | | | | | | |
| CP | Au parking à droite --> Cave Coopérative | D56 | 0,120 | | | | | | |
| | Cave Coopérative Vinicole | D56 | 0,080 | | | | | | |
| | Au rond point à droite --> Serrières | D991 | 0,070 | | | | | | |
| | Serrières | D991 | 3,050 | | | | | | |
| | Au Rond Point, TD --> ZI Motz Serrières | D991 | 0,350 | | | | | | |
| | Au Rond Point, TD --> ZI Motz Serrières | D991 | 1,310 | | | | | | |
| | Au X à gauche ZI de Motz --> usine CIAT | ZI | 1,150 | | | | | | |
| | Au Rond Point, TD --> ZI Motz Serrières | ZI | 0,250 | | | | | | |
| CH 5a | Entrée parc fermé de regroupement de 1h 00 | ZI | 0,180 | 23,680 | 141,690 | | 40,59 | 11:19 | 13:28 |
| PARC FERME de REGROUPEMENT | | | | | | | 01:00 | | |
| 2° étape, 4° section, 12° secteur | | | | 0,800 | | | 00:30 | | |
| CH 5b | Sortie parc de regroupement Usine CIAT | ZI | | | | | | 12:19 | 14:28 |
| | Entrée parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,300 | | | | | | |
| CH 5c | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,500 | 0,800 | 142,490 | | | 12:49 | 14:58 |
| 2° étape, 4° section, 13° secteur | | | | 8,140 | | | 00:15 | | |
| CH 5c | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | | | | | | 12:49 | 14:58 |
| | Au rond point --> tout droit | ZI | 0,150 | | | | | | |
| | Au T à droite | D991 | 0,250 | | | | | | |
| | Serrieres | D991 | 0,900 | | | | 0,00 | | |
| | A la Mairie --> tout droit | D991 | 1,460 | | | | | | |
| | Au rond point --> tout droit | D991 | 0,690 | | | | | | |
| | Au X tout droit --> Chindrieux | D991 | 1,470 | | | | | | |
| | Chindrieux | D991 | 1,570 | | | | | | |
| | Au X à gauche --> Expilly | D56t | 0,430 | | | | | | |
| | A l'église, rester à gauche --> Col du Sapenay | D56t | 0,380 | | | | | | |
| | Début de zone casque | | 0,520 | | | | | | |
| CH 6 | A la dernière maison à gauche | D50 | 0,320 | 8,140 | 150,630 | | 32,56 | 13:04 | 15:13 |
| | Neutralisation | D50 | 0,100 | 0,200 | 150,830 | | 00:03 | | |
| 2° étape, 4° section, 14° secteur | | | | 37,010 | | | 00:55 | | |
| DES 6 | Sur D50, au bout du muret à droite | D50 | | | | | | 13:07 | 15:16 |
| AES 6 | Col du Clergeon | D55 | 10,000 | 10,000 | | | | | |
| CSP 6 | Sur D231 | D231 | 0,600 | | | | | | |
| | Fin de zone casque | | 0,780 | | | | | | |
| | Début de zone casque | | 25,130 | | | | | | |
| CH 7 | Au panneau sortie Cessens | D54 | 0,500 | 37,010 | 187,840 | | 40,37 | 14:02 | 16:11 |
| | Neutralisation | D54 | 0,150 | 0,240 | 188,080 | | 00:03 | | |
| 2° étape, 4 section, 15° secteur | | | | 23,680 | | | 00:35 | | |
| DES 7 | Dans virage à droite | D54 | | | | | | 14:05 | 16:14 |
| AES 7 | Aux maisons | D54 | 10,490 | 10,490 | | | | | |
| CPS 7 | Expilly | D54 | 0,450 | | | | | | |
| | Fin de zone casque | | 0,650 | | | | | | |
| CP | Cave Coopérative Vinicole | D56 | 5,730 | | | | | | |
| CH 7a | Entrée parc de regroupement de 1h00 | ZI | 6,360 | 23,680 | 211,760 | | 40,59 | 14:40 | 16:49 |
| PARC FERME de REGROUPEMENT | | | | | | | 01:00 | | |
| 2° étape, 5° section, 16° secteur | | | | 0,800 | | | 00:30 | | |
| CH 7b | Sortie parc de regroupement | | | | | | | 15:40 | 17:49 |
| | Entrée parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,300 | | | | | | |
| CH 7c | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | 0,500 | 0,800 | 212,560 | | 1,60 | 16:10 | 18:19 |
| 2° étape, 5° section, 17° secteur | | | | 8,140 | | | 00:15 | | |
| CH 7c | Sortie parc assistance parking usine CIAT | ZI | | | | | | 16:10 | 18:19 |
| | Serrieres | D991 | 1,300 | 1,300 | | | | | |
| | Début de zone casque | | 6,520 | | | | | | |
| CH 8 | A la dernière maison à gauche | D50 | 0,320 | 8,140 | 220,700 | | 32,56 | 16:25 | 18:34 |
| | Neutralisation | D50 | 0,230 | 0,200 | 220,900 | | 00:03 | | |
| 2° étape, 5° section, 18° secteur | | | | 37,010 | | | 00:55 | | |
| DES 8 | Sur D50, au bout du muret à droite | D50 | | | | | | 16:28 | 18:37 |
| AES 8 | Col du Clergeon | D55 | 10,000 | 10,000 | | | | | |
| CPS 8 | Sur D231 | D231 | 0,600 | | | | | | |
| | Fin de zone casque | | 0,780 | | | | | | |
| | Début de zone casque | | 25,130 | | | | | | |
| CH 9 | Au panneau sortie Cessens | D54 | 0,500 | 37,010 | 257,910 | | 40,37 | 17:23 | 19:32 |
| | Neutralisation | D54 | 0,150 | 0,240 | 258,150 | | 00:03 | | |
| 2° étape, 5° section, 19° secteur | | | | 23,680 | | | 00:35 | | |
| DES 9 | Dans virage à droite | D54 | | | | | | 17:26 | 19:35 |
| AES 9 | Aux maisons | D54 | 10,490 | 10,490 | | | | | |
| CPS 9 | Expilly | D54 | 0,450 | | | | | | |
| | Fin de zone casque | D54 | 0,650 | | | | | | |
| CP | Cave Coopérative Vinicole | D56 | 5,730 | | | | | | |
| CH 9a | Entrée parc fermé Motz | ZI | 6,360 | 23,680 | 281,830 | | 40,59 | 18:01 | 20:10 |
| FIN de la 2° étape, pointage en avance autorisé | | | | | | | | | |